



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 001952785 2025 14850 003 002 501

060

Датум: 29.07.2025. године
Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, Његошева 84, 11000 Београд, за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 14850 009 005 020 092 од 14.07.2025. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** процена утицаја на животну средину пројекта: Изградња денивелисаног укрштај пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на: к.п. бр. 6788 КО Нови Београд и к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, заведен под бројем 001952785 2025 14850 003 002 501 060.
2. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, **односно да се придржава свих услова и ограничења** из Локацијских услова, бр. ROP-MSGI-8947-LOCA-3 /2025 од 31.03.2025. године, заводни бр. 000307316 2025 14810 005 001 000 001 издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
3. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, Његошева 84, Београд, је поднео Министарству уредан захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта, Изградња денивелисаног укрштај пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на: к.п. бр. 6788 КО Нови Београд и к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, заведен под бројем 001952785 2025 14850 003 002 501 060.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

- Локацијски услови бр. ROP-MSGI-8947-LOCA-3/2025 од 08.04.2025 године, заводни бр. 000307316 2025 14810 005 001 000 001 издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Услови Завода за заштиту природе број бр. 021- 678/2 од 05.03. 2025.
- Доказ о уплати републичке административне таксе;

На основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) утврђени су пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја - Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, а подтачком 2. Железничке пруге укључујући припадајуће објекте и уређаје, сви пројекти који нису наведени у Листи I.

Приликом постављања објеката и пуштања у рад, неопходно је придржавати се техничких мера које се дефинишу пројектном документацијом, која мора да буде урађена у складу са Законом о планирању и изградњи и у складу са издатим условима надлежних органа и организација.

Предмет овог пројекта је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. У Булевару Уметности, на месту изградње будућег подвожњака налази се насип пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) на којој се одвија двоколосечни железнички саобраћај. Према пројектном задатку предвиђена је изградња моста који треба да омогући саобраћај на 4 колосека, 2

постојећа и по један који се додаје обострано. У складу са захтеваним условима за одвијање железничког саобраћаја на мосту и друмског саобраћаја на градској саобраћајници током експлоатације, пројектовани су мостови одговарајућих габарита и слободног профила. Испод моста остављен је слободни профил за пролаз возила минималне висине 4.75 m. У постојећем стању, што се тиче друмског саобраћаја, директна веза између Булевара уметности и Булевара црвене армије не постоји. Ово је једина попречна веза на потезу од Владимира Поповића до Тошиног бунара која не постоји, тј. не постоји ни надземна ни подземна веза преко пруге која се протеже насипом паралелним са Булеваром Милутина Миланковића. Подручје које је разматрано обухваћено је саобраћајницама: 1. Јурија Гагарина, 2. Владимира Поповића, 3. аутопут, 4. Тошин бунар, 5. Николе Добровића, 6. Омладинских бригада. Унутар подручја се још налазе и делови или целе саобраћајнице: Шпанских бораца, Народних хероја, Милутина Миланковића, Антифашистичке борбе, Ђорђа Станојевића, Марка Христића, те саобраћајнице које су и предмет анализе, Булевар црвене армије и Булевар уметности.

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге. Предвиђеним решењем се повезују Булевар Уметности и улица Др Агостина Нета са унутрашњим магистралним прстеном (УМП). Пробијањем подвожњака испод пруге 9 оствариће се и последња веза булевара са леве и десне стране железничке пруге, чији је насип спречавао токове.

Проблематика загађења земљишта има одређено место у оквиру укупног односа саобраћајнице и животне средине. Међутим, с обзиром на усвојен концепт одводњавања и третмана атмосферских отпадних вода може се закључити да су негативни утицаји на квалитет земљишта који су последица експлоатације денивеласаног укрштаја, минимални. У водама које се сливају са коловозних површина присутан је низ штетних материја. Ради се пре свега о компонентама горива као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота. Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су олово (додатак гориву), кадмијум, бакар, цинк, жива, и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и карактеристика које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја. Такође је могуће и регистровати материје које су последица коришћења материјала за заштиту од корозије. Посебну групу веома канцерогених материјала представљају полиароматски угљоводоници (бензо-а-пирен, флуорантен) који су продукт некомплетног сагоревања горива и коришћеног моторног уља. 22 Међутим, сходно усвојеном концепту одводњавања, којим је предвиђено контролисано прикупљање атмосферских вода са коловоза, кишном канализацијом и њихово пречишћавање пре уласка у црпну станицу, а све у складу са условима надлежног ЈКП „БВик“, прибављеним за потребе израде Локацијских услова за потребе изградње денивеласаног укрштаја, смањује се негативан ефекат експлоатације новопроектваног денивеласаног укрштаја, на квалитет вода. Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, Прилог 2. Глава III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12 и 1/16). С обзиром да је подручје око укрштаја пута и пруге, које је предмет овог захтева, у урбаној средини где су присутне врсте фауне које „прате“ човека и које не захтевају високе еколошке стандарде за свој опстанак, као и да нису присутне заштићене и строго заштићене дивље врсте животиња према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака,

животиња и гљива ("Сл. гласник РС", бр.5/10, 47/11, 32/16 и 98/16), не очекује се негативни утицај на фауну предметног подручја. С обзиром да на предметном подручју нема заштићених природних и културних добара изостају негативни утицаји.

Изградња денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду неће имати изражене негативне утицаје на животну средину изузев повећања нивоа друмске буке у непосредној зони подвожњака. У непосредној зони подвожњака где се предвиђа највеће повећање нивоа друмске буке налази се пословни комплекс зграда. Најближа стамбена зграда удаљена је око 240 метара, Факултет драмских уметности око 260 метара и хотел „Holyday Inn“ око 510 метара. На основу овакавог распореда објеката и њихових удаљености може се проценити да утицај друмске буке са саобраћајнице која пролази испод подвожњака неће директно угрожавати околно становништво. Утицај у домену загађења вода смањује се због усвојеног концепта одводњавања, којим је предвиђено контролисано прикупљање атмосферских отпадних вода, затвореним системом и пречишћавање пре уласка у црпну станицу. Међутим, с обзиром на усвојен концепт одводњавања и третмана атмосферских отпадних вода, као и то да је подручје урбанизовано, може се закључити да су негативни утицаји на квалитет земљишта минимални. На основу свих анализа релевантних утицаја могуће је донети генерални закључак да коридор дефинисан у пројекту има одређен негативан утицај на постојеће стање животне средине који се огледа у повећаном нивоу буке у непосредној зони подвожњака, док је загађење тла, површинских и подземних вода сведено на минимум контролисаним прикупљањем атмосферских отпадних вода са саобраћајнице, затвореним системом и њиховим пречишћавањем

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да за горе наведени Пројекат, уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, неће у већој мери утицати на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „Политика“ од 23.06.2025.године, као и на интернет веб презентацији Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>), при чему у законском року није било достављених мишљења поднети захтев.

На основу свега изнетог, у складу са одредбом члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне

таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03..... 63/24 - измена и допуна усклађени дин.изн.).

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**
Дујановић
Александар Дујановић

Достављено:- носиоцу пројекта, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, Његошева 84, Београд- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви

