



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-14704-LOC-3/2024

Број: 002846467 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 29.11.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14, Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 96/23), у складу са у складу са Просторним планом општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11).

Категорија објекта: Г, класификационе ознаке: 214101 и 211201.

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају: К.О. Гложане, к.п.бр. 231, 237/1

и 1931, Мост преко реке Јужне Мораве.

Укупна дужина моста: 127,20 м

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Катастарске парцеле бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце се налазе у обухвату просторног плана општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11). У складу са просторним планом предметне катастарске парцеле се налазе на јавним саобраћајним површинама, пољопривредним и водним површинама.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Просторни развој саобраћајне инфраструктуре

План развоја путне инфраструктуре на подручју Општине Власотинце претпоставља подизање квантитета и квалитета путне мреже, применом следећих решења:

- подизање квалитета саобраћаја на ДП I реда појачаним одржавањем;
- побољшање услова одвијања саобраћаја на државном путу I реда број 9 и побољшања услова живота изградњом обилазнице око Власотинца,
- модернизацијом, рехабилитацијом и појачани одржавањем на ДП II реда;
- рехабилитацијом коловоза ДП II реда и осталих елемената трасе уз израду техничке
- пројектне документације и пратећих студија;
- реконструкцијом и изградњом локалне путне мреже, пре свега општинских путева у циљу повећања саобраћајне доступности и повезаности насеља међусобно, са
- микроразвојним центарима на руралном подручју, субопштинским центрима, односно општинским центром, као и повезивања са зонама туристичког развоја;
- развијањем мреже осталих - некатегорисаних путева у и ван насеља у складу са развојем насеља и могућностима локалне заједнице, што ће се дефинисати плановима нижег реда;
- повећањем проходности/безбедности ДП I и II реда и локалних путева при проласку кроз насеља, формирањем уличног профила пута и
- реализацијом обилазница око водоакумулације «Свође», у складу са режимима зона заштите изворишта.

Наведеним решењима оствариће се већи степен приступачности, повећање капацитета, побољшање квалитета услуге путне мреже, као и повећање безбедности одвијања саобраћаја.

Правила уређења мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и услови за њихово прикључење - Саобраћајни објекти и површине

Ширина појаса регулације саобраћајница

Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције и одржавања јавног пута. Просторним планом утврђује се оријентациона ширина пуног појаса регулације за:

- државни пут I реда ширине 25,0 м;
- државни пут II реда ширине 15,0 м;
- општински пут ширине 5,0 м;
- стамбене улице 5,0 м;
- колски пролаз 4,0 м; и
- пешачке стазе 1,5 м .

Препоручују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

1) непосредни заштитни појас – простор заштитног појаса од ивице земљишног појаса пута ширине 20 m за државни пут I реда, 10 m за државни пут II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и

2) појас контролисане изградње – простор контролисане изградње се пружа од границе непосредног заштитног појаса ширине 20 m за државни пут I реда, 10 m за државни пут II реда и 5 m за јавни општински пут.

Сви путеви утврђени Просторним планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда на основу Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр.101/2005) и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр.50/2011). Прекатегоризација се врши на основу Уредбе о критеријумима за категоризацију државних путева („Службени гласник РС“, бр.37/2009). Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећој законској регулативи. Процедуре и акције на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре и регулација водотокова, морају се обједињавати.

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са следећим правилима:

Друмски саобраћај

На основу Закона о јавним путевима мрежу путева неког простора чине јавни путеви и некатегорисани путеви. Јавни путеви чине категорисану путну мрежу и деле се на државне путеве I реда, државне путеве II реда, општинске путеве и улице.

Јавни путеви се морају градити тако да имају најмање две саобраћајне траке. Изузетно, уз уважавање постојећег стања, високе трошкове израде планске и пројектне документације за изградњу-проширење општинских путева, трошкова прибављања земљишта и саме изградње-проширења општинских путева, при чему се морају посебно уважавати правила струке у погледу минималне ширине коловоза, минималног растојања ниша за мимоилажење возила из супротних смерова и минималних полупречника хоризонталних и вертикалних кривина. Улице се морају планирати са тротоаром, уз дозвољену фазну-одвојену изградњу коловоза и тротоара.

Ширина и број коловозних трака дефинисане су категоријом пута:

- Ширина коловоза на државним путевима I реда ван насеља је око 9,00 m.
- Ширина саобраћајне траке на државним путевима I реда ван насеља по правилу 3,50 m а најмање 3,25 m зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја.
- Ширина ивичне траке на државним путевима I реда ван насеља је од 0,50 m до 1,00 m за рачунску брзину већу или једнаку вредности од 100 km/h. Дозвољава се ширина ивичне траке на државним путевима I реда ван насеља од 0,35 m за рачунске брзине у интервалу од 80 до 100 km/h. За рачунске брзине мање од 80 km/h ширина ивичне траке 0,25 m.
- Ширина коловоза, саобраћајних и ивичних трака на државним путевима II реда ван насеља утврђује се применом критеријума за државне путеве I реда.

Општински путеви повезују поједине делове Општине са центрима и зонама активности или становања. То су саобраћајни потези намењени јавном и индивидуалном путничком

саобраћају. Ширина коловоза на општинским путевима је минимално 5,50 m уз дозвољене изузетке под напред наведеним условима постојећег стања.

У зонама насеља се морају предвидети мере заштите које подразумевају изградњу „зелених зидова“, који би апсорбовали највећи део буке. У ту сврху предлаже се формирање дрвореда који би поред основне функције имали и афирмативан визуални ефекат. Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева требало би подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.

Сходно члану 28. Закона о јавним путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 101/05) у заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. Пратећи објекти морају да задовољавају хигијенско-техничке захтеве и др.

Прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем који је већ прикључен на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут и то првенствено на пут нижег реда.

Ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту буду озелењене травом, шибљем и другим растињем које не угрожава прегледност пута.

Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

Рекламне табле и панои, ознаке којима се обележавају туристички објекти, натписи којима се обележавају културно-историјски споменици и спомен обележја и други слични објекти, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред општинског пута на удаљености од 5 m од ивице коловоза.

Минимално растојање крајње тачке попречног профила државних путева (ножице усека или насипа или спољне ивице одводног канала) од инсталација водоводне, канализационе, електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре је 3,0 m.

Укрштање свих врста водова комуналне инфраструктуре са државним путем изваннасеља се изводи механичким подбушивањем. Кабл/цев комуналне инфраструктуре полаже се у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор, тако даје могућа замена кабла без раскопавања пута. Заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 метара са сваке стране. Минимална дубина горње коте заштитне цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 метара. Вертикално растојање од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 – 1,50 m.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

У складу са Пројектним задатком, а на деоници државног пута IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, израђено је Идејно решење за изградњу новог Друмског моста преко реке Јужне Мораве. Мост је предвиђен од стационаже 67+333,00 на десној до стационаже 67+453,00 на левој обали. У циљу уклапања са постојећим путем, обухват је предвиђен од стационаже 65+250,00 на десној обали до 67+550,00 на левој обали, односно, страни ка

Лесковцу. Постојећа мостовска конструкција, коју чине две одвојене челичне решеткасте конструкције, система просте греде, тј. К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу), у потпуности се уклања, с својим речним и обалним стубовима. Нова мостовска конструкција је предвиђена на месту постојеће, а и новопројектовани обални стубови су на местима постојећих обалних стубова.

Опис постојећег стања

Конструкција моста се састоји од две челичне решеткасте просте греде К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу). Нивелета моста је у правцу са обостраним подужним падом, у односу на средњи стуб. Саобраћајни профил на конструкцији К I чини коловоз ширине 5.30m, при чему се у последњем пољу решетке (ка конструкцији К II) сужава на ширину 4.75m. Саобраћајни профил на конструкцији К II чини коловоз константне ширине 4.75m.

Конструкција К I је система просте греде распона 61.22m. Решеткасти носачи су константе висине 7.845m и постављени су на осовинском растојању од 6.02m. Чворови решетке су на растојањима 4x5.96+2x6.77+4x5.96m. Штапови решетке су формирани од лимова и ваљаних L и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су вруће ваљани IPB450 профили. Средњи попречни носачи су вруће ваљани IPB400 профили са закованим додатним фланшама $\neq 350 \times 15$. Горњи и доњи спрег за ветар су формирани са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале горњег спрега од профила 2L80x80x8, а доњег спрега од профила 2L110x110x10. Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су решеткасти укупне висине 400 или 600mm.

Конструкција К II је система просте греде распона 61.20m. Решеткасти носачи су променљиве висине и то од 4.99m (код ослонаца) до 7.59m (у средини распона) и постављени су на осовинском растојању од 5.40m. Чворови решетке су на константном растојању од 5.1m. Штапови решетке су формирани од лимова и вруће ваљаних L, U и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су I попречног пресека, формирани заваривањем фланши $\neq 300 \times 15$ и ребра $\neq 630 \times 10$. Средњи попречни носачи су формирани од вруће ваљаних профила IPB400 са додатним фланшама $\neq 300 \times 15$, које су везане вијцима. Горњи спрег за ветар је формиран са V распоредом дијагонала, при чему су дијагонале од профила 2U120 (у прва и последња два поља решетке) и 2U100 (у средњим пољима). Доњи спрег за ветар је формиран са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале од профила U180 (у првом и последњем пољу решетке) и U160 (у средњим пољима). Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су висине 400mm.

Ослањање конструкција је преко пара обалних односно заједничког средњег стуба. На средњем стубу се налазе класична челична неопкретна лежишта, док се на обалном стубу ка Лесковцу (К I) налазе покретна челична лежишта на 3 ваљка, а на обалном стубу ка Власотинцу (К II) налазе се покретна челична лежишта са пенделима. Стубови моста су масивни, од камених блокова. Мост се користи и за друмски и за пешачки саобраћај, а обзиром на ширину коловоза од само 4.75m, неуслован је небезбедан за даље коришћење.

Конструктивно решење моста

Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система просте греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно

- Ширина возних трака 2x3,60m
- Бицикличке стазе 2x1,50m
- Пешачке стазе 2x1,25m

Коловозни застор је предвиђен од хидроизолације и два слоја асфалта, укупне дебљине од 8cm (хабајући слој асфалта је 4cm). Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима, издигнутим за 7cm. У зони бициклистичких и пешачких стаза је пројектована челична ограда за задржавање возила на мосту у складу са SRPS EN 1317. Пешачка ограда је пројектована на спољним ивицама пешачких стаза, висине 1,20m. У оквиру пешачких стаза остављен је простор за инсталационе цеви (по пет цеви $\phi 110\text{mm}$).

Нивелете моста је усвојена уз средину коловоза, тј. највишу коте асфалта у попречном пресеку и у хоризонталном смислу је у правцу. У вертикалном смислу, нивелета конструкције моста је углавном у кружној кривини радијуса $R=3500\text{m}$, која почиње од стационаже 67+305,635 са нагибом 2.50% и завршава се на стационажи 67+442.135 са нагибом 1.40%, да би са истим нагибом подужни пад завршио баш на месту осовине стуба ка Лесковцу, тј. на стационажи 67+453,00.

Горњи строј моста, пројектован је као јединствена коловозна плоча, спрегнута са подужним и попречним носачима. Укупна висина подужних носача је константна дуж целе дужине моста. Доња ивица конструкције је на 1.45m од коте нивелете, што за најнижу тачку на греди даје висинску коту од +237.36, што је за око 1.94m више од стогодишње велике воде. Главна мостовска конструкција је лучни носач распона 120m и стрелом од 20.0m. Пар лучних носача је на међусобном растојању од 16.25m. Попречни носачи су на осовинском размаку од 6.0m, што је уједно и размак вешалки. Ослањање конструкције је предвиђено преко два обална стуба C1 и C2 на левој и десној обали. Стубови су усвојени као армиранобетонски, а ослањање подужних носача је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима C1 и C2, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

У делу иза обалних стубова, до места уклапања са постојећим коловозом, односно предвиђена је израда коловозних конструкција, односно дорада и поправка постојећих прилаза. На делу од стационаже 65+250,00 до новопроектваног стуба C1, предвиђени су потпорне конструкције или армиранобетонске или од армиране земље. На делу од стуба C2, ка стационажи 67+550,00, потпорна конструкција није неопходна, те се дорадом постојећег насипа обезбеђује стабилност коловозне конструкција пута.

Уклапање са постојећим путем је на стационажама 67+250,00, тј. 67+550,00

V. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-NPAP-5/2024 од 12.07.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-NPAP-7/2024 од 03.07.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.

Комунални услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Комуналац“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-4/2024 од 22.10.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Телеком Србија АД, ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 08.07.2024. године.
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 03.07.2024. године.

Услови одбране

- При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 10.07.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-14/2024 од 23.11.2024. године.
- ЈВП „Србија Воде“, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-13/2024 од 25.10.2024. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 18.06.2024. године

Заштита животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 18.06.2024. године.

VII УСЛОВИ НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ИЗДАЈУ ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Комуналац“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-4/2024 од 22.10.2024. године.
- ЈВП „Србија Воде“, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-13/2024 од 25.10.2024. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-14/2024 од 23.11.2024. године.
- ЈКП „Водовод“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.
- Телеком Србија АД, ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 08.07.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 12.07.2024. године.
- „СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 03.07.2024. године.
- Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 03.07.2024. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 10.07.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 18.06.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 18.06.2024. године

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, које је изradio МОСТПРОЈЕКТ АД Београд, Прве пруге 31а, Земун, Београд.

IX Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић