



за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац

к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931



САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта;
2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима;
3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању;
4. Приказ разумних алтернатива које су разматране;
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;
6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта;
7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;
8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;
9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;
10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.

Прилози:

1. Идејно решење (ИДР), Главна свеска, за пројекат Мост преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931

2. Графички приказ микро и макро локације

3. Локацијски услови за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3/2024 од 29.11.2024. године.

4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова:

- ЈКП „Комуналац“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-НРАР-4/2024 од 22.10.2024. године.
- ЈВП „Србија Воде“, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-НРАР-13/2024 од 25.10.2024. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-НРАР-14/2024 од 23.11.2024. године.

- ЈКП „Водовод“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.
- Телеком Србија АД, ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP- 4/2024 од 08.07.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 12.07.2024. године.
- „СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 03.07.2024. године.
- Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 03.07.2024. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 10.07.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 18.06.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 18.06.2024. године

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.	
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маст. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Ана Момчиловић, маст. географ Е-mail: <u>ana.momcilovic@putevi-srbije.rs</u>	Телефон: 011 30 40 71

2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

Реализација предметног пројекта је предвиђена на територији општине Власотинце, у Јабланичком округу. Мост се налази на државном путу ИБ реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац. Пут 39 је државни пут ИБ реда у јужном делу Србије, повезујући га правцем запад-исток. Постојећи пут је већим делом магистрални пут са две саобраћајне траке.

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

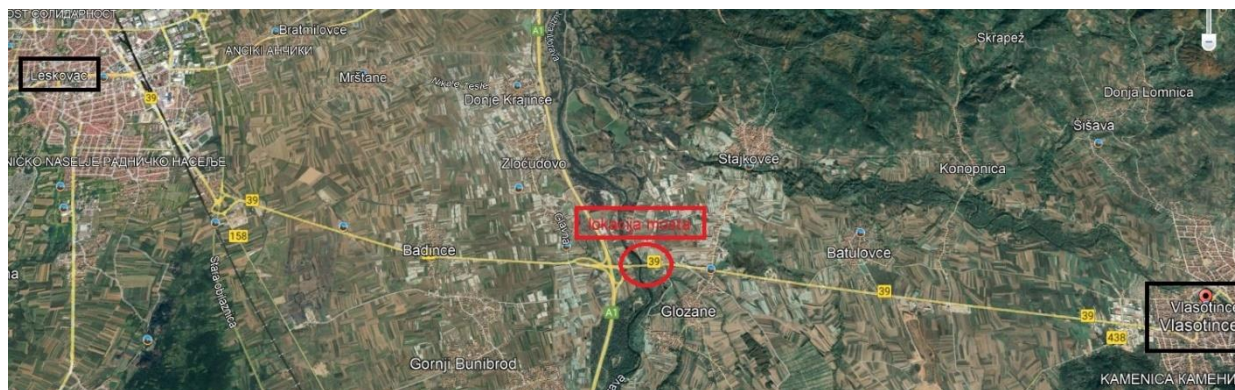
Предмет пројекта је изградња моста преко Јужне Мораве на државном путу ИБ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац а на месту постојећег моста, који не задовољава, пре свега услове безбедности.

Пројекат се реализује на катастарским парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931 КО Гложане, на територији општине Власотинце се налазе у обухвату просторног плана општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11). У складу са просторним планом предметне катастарска парцеле се налазе на јавним саобраћајним површинама, пољопривредним и водним површинама.



Слика 1 –Локација моста преко Јужне Мораве са приказом катастарских парцела

Позиција моста са приступним саобраћајницама лоцирана је ван зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања околних насеља. Такође, посматрана локација није обухваћена Општим планом за одбрану од поплава.



Слика 2 – Макролокација моста преко Јужне Мораве



Слика 3 – Микролокација положаја моста преко Јужне Мораве

Јужна Морава представља краћу од две реке које чине Велику Мораву. Јужна Морава је дугачка 295 km и тече углавном смером југ—север, од македонске границе до централне Србије, где се среће са Западном Моравом код Сталаћа и ствара Велику Мораву. Река припада црноморском сливу. Површина њеног слива је 15.469 km². Јужна Морава настаје од Биначке Мораве и Прешевске Моравице. Спајају се код Бујановца на надморској висини од 398 m. Подручја кроз која протиче су скоро потпуно без шума па и ако равничарска река, Јужна Морава је врло непредвидива, често, услед јаких киша и топљења снега, прима бујичне воде својих притока, па тако носи велику количину суспендованог материјала и наноса, услед чега је вода углавном мање или више мутна.

Због њене "дивље нарави" окружена је широким појасом необрађеног земљишта тзв. речишта, које је плавно. Овај појас чине наноси песка и шљунка, а у самом току и речни спрудови који мењају место, величину и облик. Сам ток реке је доста јединствен и нема никаквих брана и преграда, осим позајмишта песка и шљунка који знају врло често да промене цео ток реке и самим тим знатно утичу на промену целог воденог екосистема.

Јужна Морава има 157 притока. У протеклом периоду извршена је регулација речних обала како Јужне Мораве, тако и њених притока. Овим су смањене плавне површине, односно потенцијална плодишта и хранилишта риба што је један од битних узрока опадања рибљих популација у овом делу тока.

Мостом се спајају обале реке обрасле листопадном шумом и ниским растињем док се у непосредној околини налазе обрадиве површине под пластеницима.



Слика 4 и 5 – Поглед са моста, узводно и низводно

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Изградњом моста на месту постојећег моста не предвиђају се радови који би угрозили природне ресурсе на посматраном подручју.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

За потребе издавања локацијских услова Завод за заштиту природе Србије издао је Решење у коме је наведено да се локација на којој се планира изградња новог друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије, али се налази у потенцијалном Натура 2000 подручју: pSCI „Јужна Морава“. Сходно томе, издао је услове заштите природе.

Планирани радови на изградњу новог Друмског моста, Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, овог решења, могу се реализовати под условима дефинисаним Решењем.

3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању

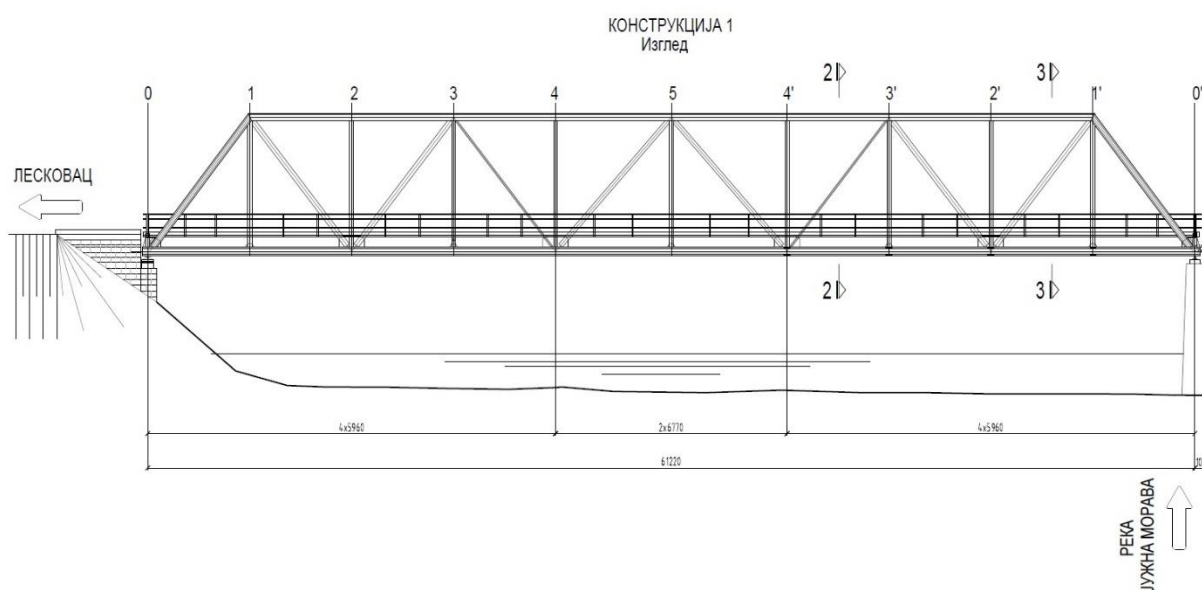
(а) величина пројекта;

Како је утврђено да је мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39 на деоници: Власотинце – Лесковац, предвиђен за рушење, на истој локацији планира се изградња новог моста.

➤ Постојећи мост

Конструкција моста се састоји од две челичне решеткасте просте греде К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу). Нивелета моста је у правцу са обостраним подужним падом, у односу на средњи стуб. Саобраћајни профил на конструкцији К I чини коловоз ширине 5.30m, при чему се у последњем пољу решетке (ка конструкцији К II) сужава на ширину 4.75m. Саобраћајни профил на конструкцији К II чини коловоз константне ширине 4.75m.

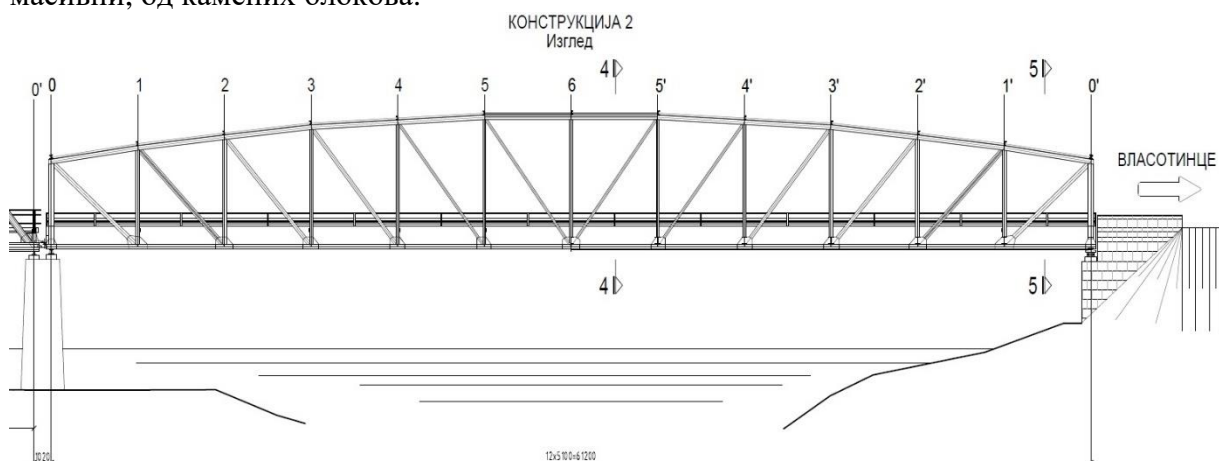
Конструкција К I је система просте греде распона 61.22m. Решеткасти носачи су константе висине 7.845m и постављени су на осовинском растојању од 6.02m. Штапови решетке су формирани од лимова и ваљаних L и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су вруће ваљани IPB450 профили. Средњи попречни носачи су вруће ваљани IPB400 профили са закованим додатним фланшама. Горњи и доњи спрег за ветар су формирани са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале горњег спрега од профила 2L80x80x8, а доњег спрега од профила 2L110x110x10. Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су решеткасти укупне висине 400 или 600mm.



Слика 6 – Изглед дела постојећег моста, конструкција К I

Конструкција К II је система прости греде распона 61.20m. Решеткасти носачи су промењиве висине и то од 4.99m (код ослонаца) до 7.59m (у средини распона) и постављени су на осовинском растојању од 5.40m. Чворови решетке су на константном растојању од 5.1m. Штапови решетке су формирани од лимова и вруће ваљаних L, U и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су I попречног пресека, формирани заваривањем фланши $\neq 300 \times 15$ и ребра $\neq 630 \times 10$. Средњи попречни носачи су формирани од вруће ваљаних профила IPB400 са додатним фланшама, које су везане вијцима. Горњи спрег за ветар је формиран са V распоредом дијагонала, при чему су дијагонале од профила 2U120 (у прва и последња два поља решетке) и 2U100 (у средњим пољима). Доњи спрег за ветар је формиран са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале од профила U180 (у првом и последњем пољу решетке) и U160 (у средњим пољима). Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су висине 400mm.

Ослањање конструкција је преко пара обалних односно заједничког средњег стуба. На средњем стубу се налазе класична челична неопкретна лежишта, док се на обалном стубу ка Лесковцу (К I) налазе покретна челична лежишта на 3 ваљка, а на обалном стубу ка Власотинцу (К II) налазе се покретна челична лежишта са пенделима. Стубови моста су масивни, од каменних блокова.



Слика 7 – Изглед дела постојећег моста, конструкција К II

Мост се користи и за друмски и за пешачки саобраћај, а обзиром на ширину коловоза од само 4.75m, неуслован је небезбедан за даље коришћење.

➤ Новопроектовани мост

Пројектована је конструкција моста система прости греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно:

- Ширина возних трака $2 \times 3,60m$
- Бицикличке стазе $2 \times 1,50m$
- Пешачке стазе $2 \times 1,25m$

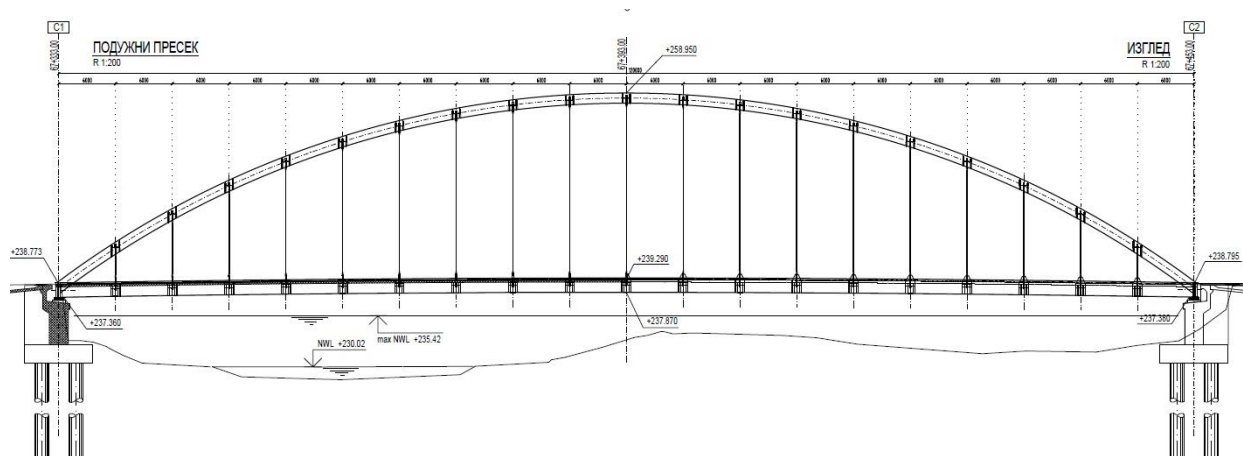
Коловозни застор је предвиђен од хидроизолације и два слоја асфалта, укупне дебљине од 8cm (хабајући слој асфалта је 4cm). Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменним ивичњацима, издигнутим за 7cm. У зони бицикличких и пешачких стаза је

пројектована челична ограда за задржавање возила на мосту у складу са SRPS EN 1317. Пешачка ограда је пројектована на спољним ивицама пешачких стаза, висине 1,20m.

У хоризонталном смислу, нивелета је у правцу, док је у вертикалном, нивелета конструкције моста углавном у кружној кривини радијуса $R=3500m$.

Горњи строј моста, пројектован је као јединствена коловозна плоча, спрегнута са подужним и попречним носачима. Укупна висина подужних носача је константна дуж целе дужине моста. Доња ивица конструкције је на 1.45m од коте нивелете, што за најнижу тачку на греди даје висинску коту од +237.36, а што је за око 1.30m више од стогодишње велике воде. Главна мостовска конструкција је лучни носач распона 120m и стрелом од 20.0m. Пар лучних носача је на међусобном растојању од 16.25m. Попречни носачи су на осовинском размаку од 6.0m, што је уједно и размак вешалки. Ослањање конструкције је предвиђено преко два нова обална стуба C1 и C2 на левој и десној обали. Стубови су усвојени као армиранобетонски, а ослањање лучних носача моста је преко Neotorf лежишта. Фундирање обалних стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима C1 и C2, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

У делу иза обалних стубова, до места уклапања са постојећим коловозом, односно предвиђена је израда коловозних конструкција, односно дорада и поправка постојећих прилаза. На делу од стационаже 65+250,00 до новопроектваног стуба C1, предвиђени су потпорне конструкције или армиранобетонске или од армиране земље. На делу од стуба C2, ка стационажи 67+550,00, потпорна конструкција није неопходна, те се дорадом постојећег насипа обезбеђује стабилност коловозне конструкција пута. Уклапање са постојећим путем је на стационажама 67+250,00, тј. 67+550,00.



Слика 8– Изглед новопроектваног моста

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката:

На посматраном простору већ се одвија саобраћај на државном путу и он представља доминантан извор утицаја на посматраном простору, као аутопут A1, који се налази на

око 400 метара од локације моста. Други извори загађења не постоје на посматраном простору.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Количине потребних материјала, сагласно предмеру радова износе:

○ бетон	-	2400m ³
○ челик	-	1420t
○ камен	-	1554m ³
○ асфалт	-	450m ³

Извођење радова, такође, ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(г) стварање отпада;

Како се пројектом предвиђа потпуно уклањање постојећег моста, урађен је Пројекат рушења. Пројектом рушења је приказана технологија рушења постојеће конструкције.

Основна концепција технолошких процедура заснована је на следећем: конструкција се руши демонтажом појединих елемената као и сечењем у датим пресецима, прихватањем и одизањем елемената који се одвозе, након уситњавања, на депонију материјала. Пресеци у којима се врши исецање одређени су на основу тежина појединих елемената и оптималних могућности за прихватање и одизање.

Да би се омогућила предвиђена технолошка операција конструкција мора бити прихваћена одређеним бројем јармова одговарајуће носивости, који се формирју на сувом и у води.

Припремни радови обухватају обезбеђење конструкције и уклањање инсталација које прелазе преко конструкције у договору са власницима инсталација.

Извођење радова је предвиђено у пет основних фаза и то:

I фаза: Постављање јармова, и то по два јарма у сваком распону од по 60м, као и израду радних и помоћних конструкција које се ослањају на стубове и јармове.

II фаза: Ослобађање и демонтира коловозних ортотропних плоча заједно са асфалтом и одвоз на депонију.

III фаза: Ослобађање конструкција са лежишта одизањем, затим се врши ојачање конструкције као и исецање главне решетке над јармовима.

IV фаза: Након тога сегменти се превлаче на делове пута изнад обалних стубова и врши се њихово даље уситњавање, као и одвоз на депонију..

V фаза: Рушење обалних стубова као и средњег стуба до предвиђене коте.

План рушења је направљен на основу доступне документације. Извођач је дужан да пре почетка радова изврши преглед конструкције и усагласи технолошки процес рушења са евентуалним изменама у односу на пројектовано стање.

На основу Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. Гласник РС“, бр. 93/2023 и 94/2023-испр.) пре отпочињања радова неопходно је изградити

План управљања отпадом од грађења и рушења и на исти прибавити сагласност надлежног министарства.

Отпад ће се генерисати и у процесу извођења радова и за време боравка радника у зони градилишта. Неопходно је класификовати отпад и одвести га на регистроване депоније које одобри Надзорни орган.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија извођења објекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током извођења радова посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде реке нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током извођења радова могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току радова дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.).

Ова опасност је присутна више након завршетка радова, односно у периоду експлоатације моста. Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације објекта могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

Пројектом нису разматрана алтернативна решења.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Анализирано подручје припада општини Власотинце у Јабланичком округу. Мост се налази на државном путу ІБ реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац. Према попису из 2022. на територије општине било је било је 14 924 становника.

(б) фауна

Подручје општине Власотинце је диференцирано на два јасно издвојена дела: равничарски и брдско-планински. Како посматрано подручје припада делу Лесковачке котлине, до око 300 мнв, и станишта су карактеристична за равничарски предео.

На подручју општине је ловиште ”Лужница” укупне површине 307,93 km². Посматрано подручје карактеришу станишта различитих врста птица, ситних сисара, водоземаца и гмизаваца, с обзиром на карактеристике локације. Јужна Морава је станиште, у највећем броју, мрене, скобаља, буцова и клена.

(в) флора

Обале Јужне Мораве обрасле су ниским растињем листопадном шумом (тополе) уз присуство обрадивих површина на којима је присутан велики број пластеника.

(г) земљиште

Имајући у виду начин коришћења земљишта на посматраном подручју (њиве, ратарске културе) и примену одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта у тим зонама. Употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се биљна флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

(д) вода

Вода Јужне Мораве припада Іа класи. Највећи загађивачи су отпадне воде из канализације и индустрије, дивље депоније. Јужну Мораву посебно угрожава и илегално ископавање песка и шљунка.

Подручје моста са приступном саобраћајницом лоцирано је ван зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања околних насеља.

(ђ) ваздух

На посматраном подручју основни извор загађења ваздуха је саобраћај, делом, и индустрија.

Реализацијом пројекта не очекују се концентрације полутаната веће од МДК у појасу уз објекат.

(е) климатски чиниоци

Ова врста пројекта не изазива промене климатских чинилаца.

(ж) грађевине

На посматраном простору, најближи објект је на 200 метар, уз пут, ка Власотинцу, ресторан „Замор“.

На левој обали реке Јужне Мораве, непосредно низводно од постојећег моста, налази се изграђен насип за одбрану од поплава, у дужини од 1.4 km. Предмети насип није у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2024. годину.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Локацијски услови не садрже услове Завода за заштиту споменика културе, те се закључује да на посматраном простору не постоје непокретна културна добра и археолошка налазишта.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Локација на којој се планира изградња новог друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије, али се налази у потенцијалном Натура 2000 подручју: pSCI „Јужна Морава“.

(ј) пејзаж

Одлика пејзажа на посматраном простору је благо валовит терен обрастао листопадном шумом уз присуство пољопривредних површинама (пластеници). Уочљива је периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура. Надморска висина подручја кроз који пролази је око 250 m.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:

(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Емисије у ваздух

За време експлоатације предметног пројекта долазиће до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO, NOx, SO2, PM10) и на коловозну површину, површинске и подземне воде.

Процес загађења ваздуха карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације.

Извођење радова може повремено да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено може доћи до

загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

На простору у обухвату редовног рада пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух (услед одвијања саобраћаја).

Емисије у воде

Процес загађења вода карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације.

Загађења у фази изградње су привременог карактера, по обиму и интензитету ограничена, мада у случајевима појединих хаварија могу донети озбиљне последице.

Разликујемо два вида утицаја које проузрокује изградња објекта:

- Загађење вода,
- Промена режима површинских и подземних вода.

Промене физичких и хемијских карактеристика вода, под условом да је организација градилишта и процедура у току извођења радова, у складу са прописаним мерама биће сведена на минимум или спречене.

Како се ради о уклањању старог моста и изградњи новог, до привременог утицаја на Јужну Мораву може доћи. Уз примену одговарајућих мера ови утицаји се могу избећи и минимизовати.

Главни извори полутаната при експлоатацији посматране деонице су: возила, падавине и прашина.

У фази експлоатације саобраћајнице (моста) загађење вода првенствено је последица следећих процеса:

- емисије издувних гасова;
- хабање гума;
- просипање терета;
- одбацивање органских и неорганских отпадака;
- таложење из атмосфере;
- доношење ветром;
- развејавање услед проласка возила.

Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна).

Не очекују се значајнија загађења вода током експлоатације предметне обилазнице.

Табела 1 : Извори загађења и типични полутанти који се налазе у околини саобраћајнице

Полутанти	Извори загађења
-----------	-----------------

Чврсте честице	Хабање коловоза, возила, атмосфера и одржавање путева
Азот и фосфор	Атмосфера
Олово	Хабање гума
Цинк	Хабање гума, моторна уља и мазива
Гвожђе	Рђа са возила, металне конструкција на путу (мостови, одбојници), покретни делови мотора
Бакар	Металне заштитне превлаке, хабање лежајева и четкица на мотору, покретни делови мотора, хабање кочионих облога, фунгициди и инсектициди
Кадмијум	Хабање гума
Хром	Металне заштитне превлаке, покретни моторни делови, хабање кочионих облога
Никл	Дизел гориво и бензин, уља за подмазивање, металне заштитне превлаке, хабање кочионих облога и асфалтних површина
Ванадијум	Додаци гориву
Титан	Боја за хоризонталну сигнализацију на коловозу
Манган	Покретни моторни делови
Натријум, калијум- хлориди	Соли за одмрзавање
Сулфати	Коловозна постељица, гориво и соли за одмрзавање

Загађивање земљишта

У фази изградње, може доћи о загађења земљишта или до деградације земљишта. Загађења земљишта могу да потичу од комуналног отпада од запослених на градилишту, мада се ради о врло малим количинама. Такође до загађења може доћи услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима која се користи за грађевинску механизацију и друга постројења у току изградње, прања возила и механизације изван за то предвиђених и уређених места, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. Уз поштовање техничких мера заштите животне средине загађења тла у фази изградње могу се избећи или свести на минимум.

У фази експлоатације загађење земљишта ће углавном бити последица следећих процеса: загађења од атмосферских вода са коловоза, таложења издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

Стварање отпада

Пројекат предвиђа уклањање постојећег моста. За ову активност неопходно је урадити Пројекат рушења. У складу са законском регулативу мора се израдити План управљања отпадом од рушења и грађења који мора добити сагласност Министарства заштите животне средине.

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од грађевинског отпада бити присутна земља и хумус из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уколико на локацији има присутног шибља, жбуња, и дрвећа које треба уклонити). У процесу бетонирања код изградње путних објеката настаје вишак бетона у миксеру.

Комунални отпад настао у току радова потребно је сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклоњена земља и хумус, уколико не буду употребљени за хумузирање, односно изградњу банкина и насипа, биће одложени на дефинисане локације. Органски отпад од чишћења терена такође ће се трајно одложити на одабрана одлагалишта. Вишак бетона из миксера, у складу са организацијом радова Извођача, биће одвожен у бетонску базу одакле је и преузет. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација привременог депоновања.

У фази редовне експлоатације, одвијања саобраћаја на предметној саобраћајници, може се очекивати да се стварање отпада јавља као последица следећих процеса: процуривање горива, уља и мазива, таложење издувних гасова, хабање гума, хабање коловозне конструкције, деструкција каросерије и процеђивање терета, просипање терета, одбацивање органских и неорганских отпадака.

(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

Бука

Емисије буке очекују се током изградње (последица рада грађевинских машина - привремен карактер), као и током редовног одвијања саобраћаја.

Законски нормативи о максимално дозвољеним нивоима меродавних параметара представљају полазну обавезу у смислу испуњења услова везаних за проблематику буке у циљу заштите становништва од њеног штетног дејства. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 75/10) дефинише граничне вредности индикатора буке на отвореном простору.

Фазу изградње, када је у питању бука, карактерише рад грађевинске механизације. Изложеност овим утицајима је временски ограничена и привремена, те се као таква и третира у мерама заштите у фази изградње.

Фазу експлоатације карактерише бука као последица редовног одвијања саобраћаја на посматраној деоници. С обзиром да се ради о постојећој саобраћајници, изградњом новог моста може се очекивати смањење нивоа буке од саобраћаја у односу на нивое који су емитовани при одвијању саобраћаја преко старог моста.

Вибрације

У фази изградње вибрације се манифестују радом грађевинске механизације. Изложеност овим утицајима је временски ограничена, привремена и малог интензитета.

Редовно одвијање саобраћаја узрокује осцилације возила које настају као последица кретања преко неравнина на коловозу и проузрокују појаву вертикалних динамичких реакција на контактної површини пнеуматика и коловоза које су генератори вибрација у тлу а које се простиру највише у виду површинских таласа изазивајући негативне последице на људе и објекте. Реализацијом пројекта ова врста утицаја ће се значајно смањити у односу на претходно стање.

Топлота и зрачење

Утицај топлоте, јонизујућег и нејонизујућег, као и светлосног зрачења није изражен.

(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Гасови који настају услед рада аутомобилских мотора са унутрашњим сагоревањем састоје се од неколико стотина штетних органских и неорганских компонената који доказано негативно утичу на становништво.

Од гасова који се налазе у издувним гасовима бензинских и дизел мотора, они који се класификују као гасови са ефектом стаклене баште су угљен диоксид и оксиди азота. С обзиром да се, у конкретном случају, ради о саобраћајници која је већ у експлоатацији и да се реализацијом пројекта, побољшавају услови експлоатације, очекује се мања емисија гасова услед одвијања саобраћаја, који ће се одвијати без заустављања и застоја који су до сад били присутни.

(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

За изградњу моста користиће се грађевински материјали у природном стању или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

Радови на изградњи захтевају и потрошњу воде и енергије, укључујући електричну енергију и течна горива.

Предметни пројекат не предвиђа коришћење биљног и животињског света у току извођења и експлоатације.

(5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

На посматраном простору већ се одвија саобраћај на државном путу и он представља доминантан извор утицаја на посматраном простору, као аутопут А1, који се налази на око 400 метара од локације моста. Други извори загађења не постоје на посматраном простору.

Позитивни утицаји обухватају бољи проток људи и добара, бољу регионалну, локалну и повезаност саобраћајном инфраструктуром.

7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;

- Извођач радова у обавези је да изради План управљања животном средином како би се спречила штетна дејства настала услед извођења радова

Завод за заштиту природе, у склопу Локацијских услова, издало је услове под којим је потребно извести радове:

- Радови на изградњи новог Друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу ИБ реда бр. 39, деоница: Власотинце - Лесковац, на к.п. 35/3, 231, 237/1 и 1931 К.О.

Гложане, Општина Власотинце, могу се извести у складу са достављеним Идејним решењем и важећом просторно - планском документацијом односно Просторним планом општине Власотинце („Службени гласник града Лесковца“, бр. 31/2011);

- Забрањено је уништавање и нарушавање станишта дуж линијских еколошких коридора присутних дуж Јужне Мораве (потенцијалног Натура 2000 подручја: рSCI „Јужна Морава“);
- Уз обалу водотока обавезно обезбедити заштитни појас-форланда, који се може озеленити аутохтоним дрвенастим и жбунастим врстама који би омогућио успостављање континуитета зелених површина чија структура и намена подржавају функције коридора за различите животињске врсте;
- Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења моста и спречити појава ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу планираних објеката;
- Приликом уклањања старог моста применити мере заштите животне средине у складу са технолошким процесом, које ће спречити или умањити негативне утицаје на стамбену и радну средину (бука, прашина, загађивање ваздуха, воде, земљишта и сл.) и свести ове утицаје на прописане параметре дефинисане Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон);
- Приликом изградње новог моста предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света, реке Јужне Мораве, сходно Закону о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон);
- Просторе испод мостовне конструкције планирати у функцији еколошких прелаза за животиње, према Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);
- Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- Приликом извођења регулационих радова на водотоку не смеју се изазвати промене хидролошког режима водотокова реке Јужне Мораве, то подразумева да код извођења радова треба узети у обзир и минимални одрживи проток и регулацију планирати тако да у кориту увек буде остављена неопходна количина воде, односно да не буде угрожен опстанак и миграције риба и других водених организама, а све у складу са важећом законском регулативом;
- Препоручује се да се при извођењу радова на регулацији и уређењу водотокова у зони радова, примени принцип тзв. „натуралног уређења“, који подразумева примену природних материјала (камен, дрво и сл.материјали) и избегавање бетонирања обала и корита;
- Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- Није дозвољено извођење грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од три дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме;
- За воде које настају спирањем са коловоза, применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент;

- Зауљене воде треба одвести са манипулативних асфалтних површина, до места одговарајућег предтретмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава у водоток, потребно је извршити одговарајућу анализу воде и предузети мере санације и заштите живог света реке, а гориво, мазииво и друге штетне материје адекватно сакупити и евакуисати од пропусане локације у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021);
- Потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и у сарадњи са надлежном комуналном службом редовно га одлагати. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локације;
- Све деградиране површине по завршетку радова треба довести у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, што подразумева успостављање биљног покривача на свим ерозијом угроженим местима, и то применом аутохтоних врста, односно врста које су присутне на датом подручју. Преостали грађевински материјал, опрему или отпад одмах уклонити;
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од унуштења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

Поред мера заштите датих кроз Локацијске услове потребно је придржавати се и следећих мера:

- За приступ локацији користити постојеће саобраћајнице, без формирања нових приступних путева;
- Приликом извођења радова и формирања градилишта бити максимално рационалан у смислу заузимања земљишта;
- Неопходно је максимално сачувати постојећу шумску вегетацију у ужој и широј околини, у оквирима катастарских парцела које су предвиђене за извођење радова;
- Евентуално неопходно уклањање дела постојеће шумске вегетације је дозвољено само у оквиру дефинисаних катастарских парцела. Уклањање треба извести у сарадњи са власником, односно корисником шумског фонда на парцелама, и уз обавезну дознаку стручних лица ЈП „Србијашуме“. Након сече стабала, дрвну масу треба уредно сложити и предати власнику, односно кориснику. Слободно одлагање посечене дрвне масе на околно земљиште или у реку није дозвољено;
- Материјал настао уклањањем постојеће конструкције моста мора се обавезно уклонити са локације. Депоновање целокупног грађевинског и другог отпада треба обавити под условима и на место које је дефинисано Планом управљања отпадом од грађења и рушења који је добио сагласност надлежног министарства. Депоновање наведеног материјала на околно земљиште или у реку није дозвољено;
- Неопходно је током извођења радова предузети мере како би се спречило изливање
- горива, мазива и других штетних и опасних материја у тло или реку. Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних

и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року uklони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта и акваторије;

- Пројектом одводњавања, као делом техничке документације, планирано је ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторна уља, нафта и нафтни деривати, разне друге хемијске материје) које на коловоз могу доспети током редовног коришћења Моста или током акцидентних ситуација. Притом је предвиђено третирање оваквих вода у одговарајућим сепараторима тако да квалитет испуштених вода не сме да наруши постојећи квалитет воде у реципијенту, тј. вода мора остати истог или бољег квалитета (категорије);
- За објекте за складиштење опасних, штетних и запаљивих и експлозивних материја предвидети све мере заштите и сигурности, прописане важећом законском легислативом;
- Предузети све неопходне мере заштите природе у акцидентним ситуацијама (пожар, паљење експлозивних и горивих материјала...), уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
- Дефинисати могуће последице и процедуре за поступање у случају хаваријског удеса, као и санацију негативних последица по флору и фауну у складу са важећом легислативом;

Пројектом је предвидети да се током извођења радова предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисати и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети додатни низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале;
- уклањање делова постојећег моста извести пажљиво и темељно, спречити слободан пад материјала моста у реку у циљу заштите ихтиофауне, али и других водених организама;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање и поправка машина;
- горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите, постављањем одговарајуће заштитне фолије, како не би дошло до просипања, сва амбалажа за уље и друге деривате нафте мора се сакупљати и односити на контролисане депоније. Гориво, машинска и друга уља не смеју се испуштати у земљиште, као ни у водоток;

- уколико током извођења радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других штетних материја обавезно је тренутно обустављање радова, комплетна санација локације и евакуација загађеног земљишта на место и под условима које одређује надлежна комунална служба. Слободно депоновање контаминираниог земљишта није дозвољено;
- уколико је неопходно паркирање машина вршити само на уређеним местима; на месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима; уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) и његово депоновање на уређеним депонијама, а уколико је неопходно дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала и опреме, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- у току извођења радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
- забрану прања машина и возила у зони радова као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- забрану сервисирања возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- у току извођења радова је потребно придржавати се и примењивати све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;

Предмет захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину представља пројекат изградње моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931. Предметни пут се гради на локацији нефункционалног постојећег моста, који ће се уклонити.

С обзиром да се ради о изградњи постојаће утицаји који ће бити последица изградње, док ће утицаји који се јављају у експлатацији бити знатно ублажени у односу на постојеће.

Локација за реализацију пројекта налази се на територији општине Власотинце у јабланичком округу.

На траси предметне саобраћајнице присутне су животиње ситних и средњих величина. Предметно подручје одликују обрадиве површине на којима су постављени пластеници.

Реализацијом пројекта неће доћи ће до новог заузимања земљишта. Доминатни извор загађивања у посматраном подручју је саобраћај.

Утицаји реализације пројекта карактеришу две основне етапе: утицај у току изградње и у току експлоатације.

Захтеваним и примењеним концептом одводњавања спречава се негативни утицај на воде.

У фази експлоатације загађење земљишта ће углавном бити последица процеса таложења издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

Емисије буке очекују се током изградње али овај утицај престаје са завршетком радова на изградњи.

Решењем издатим од стране Завода за заштиту природе, наведено да се локација на којој се планира изградња новог друског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије, али се налази у потенцијалном Натура 2000 подручју: pSCI „Јужна Морава“. Сходно томе, издао је услове заштите природе и формулисао мере заштите животне средине.

Поред мера заштите датих кроз Локацијске услове наведене су о додатне мере за време изградње, као и за време експлоатације предметног објекте у циљу спречавања негативних утицаја на чиниоце животне средине.

9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;

Нису се јавиле потешкоће у процесу прикупљања података и документације.

10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.

Не постоје други подаци и информације.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз Захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**Мост преко Јужне Мораве на државном путу IБ
реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац**

**К.О. Гложане,
к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА/НЕ - трајну и привремену промену коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз материјала за реконструкцију).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња објекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одређених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током изградње моста.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током извођења радова али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	НЕ - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	ДА/НЕ - последице нису у великој мери значајне.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се социјалне промене.	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја.

10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – предметно подручје се налази у зони санитарне заштите.	НЕ – применом мера заштите у фази изградње и експлоатације неће бити негативних утицаја.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА - на предметној микролокацији налази се Ј.Морава.	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази реконструкције и експлоатације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – постоји река Ј.Морава	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА-то је мост преко Ј.Мораве, на државном путу	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - постоји Ј.Морава	ДА/НЕ - последице нису значајне. Одводњавање је контролисано са системом за пречишћавање
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта уз примену свих наведених мера и добру инжењерске праксе, НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

ПРИЛОГ 1

Идејно решење (ИДР), Главна свеска, за пројекат Мост преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ 0

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 268/1
од: 04.10.2024.

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект: **Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB
реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац**

К.О. Гложане,
к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931

Врста техничке документације: **ИДР – Идејно решење**

Врста радова: **Нова градња**

Главни пројектант: **Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.**

Број лиценце: 310 0205 03

Потпис:



Број техничке документације: 24-268-0-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2024.

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Графички прилози
	0.9.1 Ситуациони план конструкције моста – постојеће стање
	0.9.2 Ситуациони план конструкције моста – новопроековано стање
	0.9.3 Подужни профил
	0.9.4 Диспозиција конструкције моста – постојеће стање
	0.9.5 Попречни пресеци – постојеће стање
	0.9.6 Попречни профили испред и иза моста – постојеће стање
	0.9.7 Диспозиција конструкције моста – новопроековано стање
	0.9.8 Попречни пресеци – новопроековано стање
	0.9.9 Попречни профили испред и иза моста – новопроековано стање



МОСТПРОЈЕКТ

акционарско друштво за пројектовање
грађевинских објеката и инжењеринг



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

0.3 ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** Моста преко реке Јужне Мораве на државном путу **ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац**, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, одређује се:

Ненад Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

..... **310 0205 03**

Инвеститор:

ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Одговорно лице

/заступник:

— в.д. директор **Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.**

Потпис:

Место и датаум:

Београд, мај 2024.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 268/1
од: 04.10.2024.

Као Главни пројектант ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА Моста преко реке Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане:

Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да је пројекту приложена Хидролошка студија, као и да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке.

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 268-0-ИДР
2/1.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА	бр. 268-2/1-ИДР
Студија	ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА	бр. 268-ХС-ИДР

Главни пројектант: **Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **310 0205 03**

Потпис:



Број техничке документације: 24-268-0-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2024.

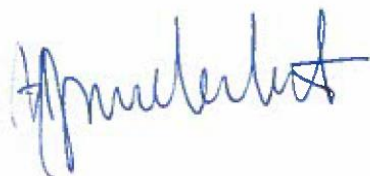
0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	број: 24-268-0-ИДР
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА	број: 24-268-2/1-ИДР
Студија	ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА	број: 24-268-ХС-ИДР

0.6 ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА СТУДИЈЕ

0. ГЛАВНА СВЕСКА

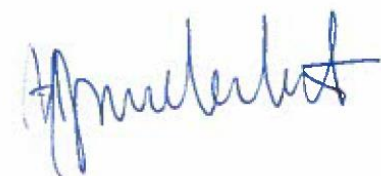
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 310 0205 03
Потпис:



2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА

Пројектант: МОСТПРОЈЕКТ АД Београд
Прве пруге 31а, Земун, Београд
Велике лиценце: 352-02-00127/2023-09, 22.04.2024.
П132Г1, П202Г1

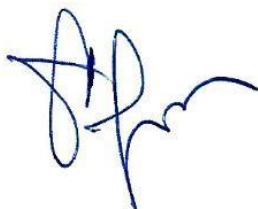
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 310 0205 03
Потпис:



ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

Израђивач: БЕОПРО ДМ д.о.о. Београд
Солунских бораца 21, Београд

Овлашћено лице: : Душко Божовић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 314 2821 03
Потпис:



0.7 ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	инжењерски објекат - мост	
врста радова:	нова градња	
категорија објекта:	„Г”	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	85%	214 101 – друмски мост
	15%	211 201 – прилазне саобраћајнице
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11)	
град/општина:	Власотинце/општина Власотинце	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објеката/радова који су предмет захтева:	К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних		

водова, везани за површину земљишта који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	К.О. Гложане, к.п.бр. 231, 237/1 и 1931 Мост преко реке Јужне Мораве
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
прикључак на	
Укупан капацитет	
Врста прикључка	
Врста мерног уређаја	
Потребни капацитети за различите намене	

Потребни капацитети за заједничку потрошњу	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	
Нетипични потрошачи	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	
	укупна дужина моста:	127.20m
	укупна ширина моста:	16.755m
	укупна површина моста:	2131.24m ²
	БРУТО површина приземља:	
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
	спратност:	
	висина објекта према локацијским условима:	
	апсолутна висинска кота:	
	спратна висина:	
посебни делови објекта:	број станова:	
	број пословних простора:	
	број гаража/гаражних места:	
	број паркинг места:	
материјализација објекта:	материјализација објекта:	лучни челични и а/б мост

	оријентација слемена:	
	нагиб крова:	
	материјализација крова:	
проценат зелених површина:		
индекс заузетости:		
индекс изграђености:		
начин грејања:		
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	790.000.000,00 динара	
коначна обрачуната вредност објекта:		

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор:	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Локација:	Државни пут IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац
Објекат:	Мост преко Јужне Мораве

У складу са Пројектним задатком, а на деоници државног пута IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, израђено је Идејно решење за изградњу новог Друмског моста преко реке Јужне Мораве. Мост је предвиђен од стационаже 67+333,00 на десној до стационаже 67+453,00 на левој обали. У циљу уклапања са постојећим путем, обухват је предвиђен од стационаже 65+250,00 на десној обали до 67+550,00 на левој обали, односно, страни ка Лесковцу. Постојећа мостовска конструкција, коју чине две одвојене челичне решеткасте конструкције, система просте греде, тј. K I (ка Лесковцу) и K II (ка Власотинцу), у потпуности се уклања, с својим речним и обалним стубовима. Нова мостовска конструкција је предевиђена на месту постојеће, а и новопроектировани обални стубови су на местима постојећих обалних стубова.

ПОДЛОГЕ за ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Нови Друмски мост преко реке Јужне Мораве, предвиђен је у складу са претходно усвојеном документацијом, достављеном од стране Инвеститора, тј:

- Просторним планом општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11)
- Пројекат рехабилитације моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деонице: Власотинце – Лесковац, 2016. год.
- Информација о локацији
- Геодетске подлоге
- Саобраћајно решење
- Подаци о протикајима од РХМЗ из дописа бр 922-2-98-2024-2 од 19.09.2024

ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Конструкција моста се састоји од две челичне решеткасте просте греде K I (ка Лесковцу) и K II (ка Власотинцу). Нивелета моста је у правцу са обостраним подужним падом, у односу на средњи стуб. Саобраћајни профил на конструкцији K I чини коловоз ширине 5.30m, при чему се у последњем пољу решетке (ка конструкцији K II) сужава на ширину 4.75m. Саобраћајни профил на конструкцији K II чини коловоз константне ширине 4.75m.

Конструкција K I је система просте греде распона 61.22m. Решеткасти носачи су константе висине 7.845m и постављени су на осовинском растојању од 6.02m. Чворови решетке су на растојањима 4x5.96+2x6.77+4x5.96m. Штапови решетке су формирани од лимова и ваљаних L и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су вруће ваљани IPB450 профили. Средњи попречни носачи су вруће ваљани IPB400 профили са закованим додатним фланшама $\nabla 350 \times 15$. Горњи и доњи спрег за ветар су формирани са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале горњег спрега од

профила 2L80x80x8, а доњег спрега од профила 2L110x110x10. Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су решеткасти укупне висине 400 или 600mm.

Конструкција К II је система просте греде распона 61.20m. Решеткасти носачи су промењиве висине и то од 4.99m (код ослонаца) до 7.59m (у средини распона) и постављени су на осовинском растојању од 5.40m. Чворови решетке су на константном растојању од 5.1m. Штапови решетке су формирани од лимова и вруће ваљаних L, U и I профила, у закованој изради. Ослоначки поперечни носачи су I поперечног пресека, формирани заваривањем фланши $\nless300\times15$ и ребра $\nless630\times10$. Средњи поперечни носачи су формирани од вруће ваљаних профила IPB400 са додатним фланшама $\nless300\times15$, које су везане вијцима. Горњи спрег за ветар је формиран са V распоредом дијагонала, при чему су дијагонале од профила 2U120 (у прва и последња два поља решетке) и 2U100 (у средњим пољима). Доњи спрег за ветар је формиран са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале од профила U180 (у првом и последњем пољу решетке) и U160 (у средњим пољима). Поперечни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су висине 400mm.

Ослањање конструкција је преко пара обалних односно заједничког средњег стуба. На средњем стубу се налазе класична челична неопкретна лежишта, док се на обалном стубу ка Лесковцу (К I) налазе покретна челична лежишта на 3 ваљка, а на обалном стубу ка Власотинцу (К II) налазе се покретна челична лежишта са пенделима. Стубови моста су масивни, од камених блокова.

Мост се користи и за друмски и за пешачки саобраћај, а обзиром на ширину коловоза од само 4.75m, неуслован је небезбедан за даље коришћење.

КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ МОСТА

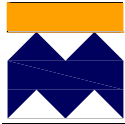
Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система просте греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно

- Ширина возних трака $2\times3,60\text{m}$
- Бицикличке стазе $2\times1,50\text{m}$
- Пешачке стазе $2\times1,25\text{m}$

Коловозни застор је предвиђен од хидроизолације и два слоја асфалта, укупне дебљине од 8cm (хабајући слој асфалта је 4cm). Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима, издигнутим за 7cm. У зони бицикличких и пешачких стаза је пројектована челична ограда за задржавање возила на мосту у складу са SRPS EN 1317. Пешачка ограда је пројектована на спољним ивицама пешачких стаза, висине 1,20m. У оквиру пешачких стаза остављен је простор за инсталационе цеви (по пет цеви $\phi110\text{mm}$).

Нивелете моста је усвојена уз средину коловоза, тј. највишу коте асфалта у поперечном пресеку и у хоризонталном смислу је у правцу. У вертикалном смислу, нивелета конструкције моста је углавном у кружној кривини радијуса $R=3500\text{m}$, која почиње од стационаже 67+305,635 са нагибом 2.50% и завршава се на стационажи 67+442.135 са нагибом 1.40%, да би са истим нагибом подужни пад завршио баш на месту осовине стуба ка Лесковцу, тј. на стационажи 67+453,00.

Горњи строј моста, пројектован је као јединствена коловозна плоча, спрегнута са подужним и поперечним носачима. Укупна висина подужних носача је константна дуж целе дужине моста. Доња ивица конструкције је на 1.45m од коте нивелете, што за најнижу тачку на греди даје висинску коту од +237.36, што је за око 1.94m више од стогодишње велике воде. Главна мостовска конструкција је лучни носач распона 120m и стрелом од 20.0m. Пар лучних носача је на међусобном растојању од 16.25m. Поперечни носачи су на



МОСТПРОЈЕКТ

акционарско друштво за пројектовање
грађевинских објеката и инжењеринг

осовинском размаку од 6.0m, што је уједно и размак вешалки. Ослањање конструкције је предвиђено преко два обална стуба С1 и С2 на левој и десној обали. Стубови су усвојени као армиранобетонски, а ослањање подужних носача је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима С1 и С2, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

У делу иза обалних стубова, до места уклапања са постојећим коловозом, односно предвиђена је израда коловозних конструкција, односно дорада и поправка постојећих прилаза. На делу од стационаже 65+250,00 до новопроектваног стуба С1, предвиђени су потпорне конструкције или армиранобетонске или од армиране земље. На делу од стуба С2, ка стационажи 67+550,00, потпорна конструкција није неопходна, те се дорадом постојећег насипа обезбеђује стабилност коловозне конструкција пута.

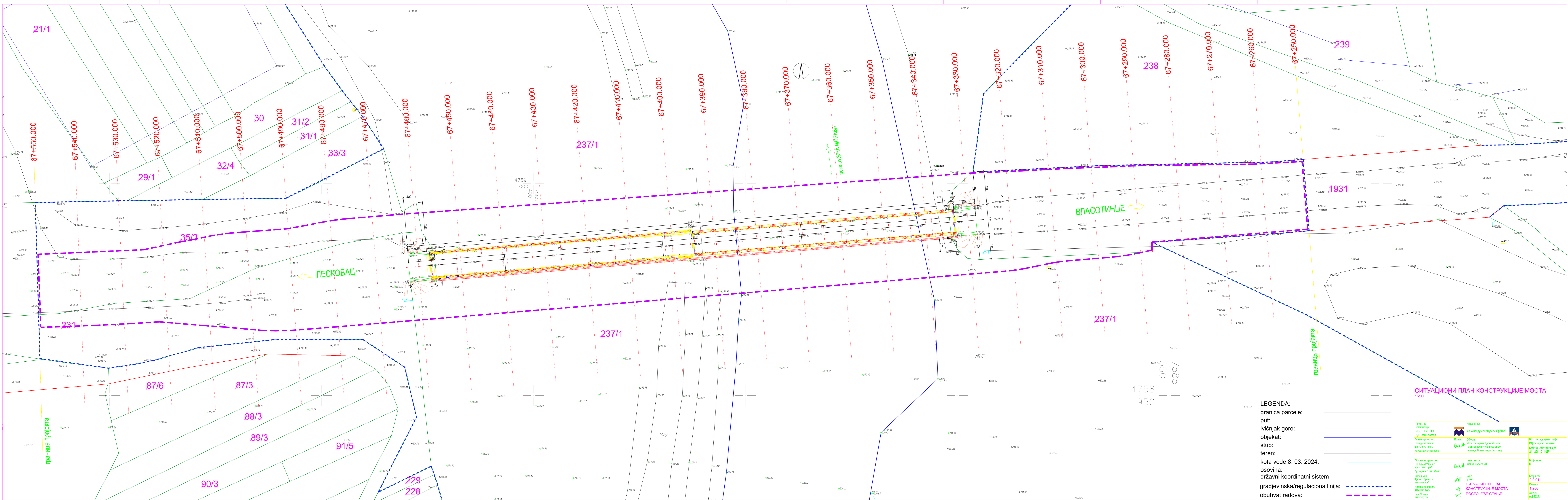
Уклапање са постојећим путем је на стационажама 67+250,00, тј. 67+550,00.

саставио:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- 0.9.1 Ситуациони план конструкције моста – постојеће стање
- 0.9.2 Ситуациони план конструкције моста – новопроектовано стање
- 0.9.3 Подужни профил
- 0.9.4 Диспозиција конструкције моста – постојеће стање
- 0.9.5 Попречни пресеци – постојеће стање
- 0.9.6 Попречни профили испред и иза моста – постојеће стање
- 0.9.7 Диспозиција конструкције моста – новопроектовано стање
- 0.9.8 Попречни пресеци – новопроектовано стање
- 0.9.9 Попречни профили испред и иза моста – новопроектовано стање



LEGENDA:

granica parcele:

put:

ivičnjak gore:

objekat:

stub:

teren:

kota vode 8. 03. 2024.

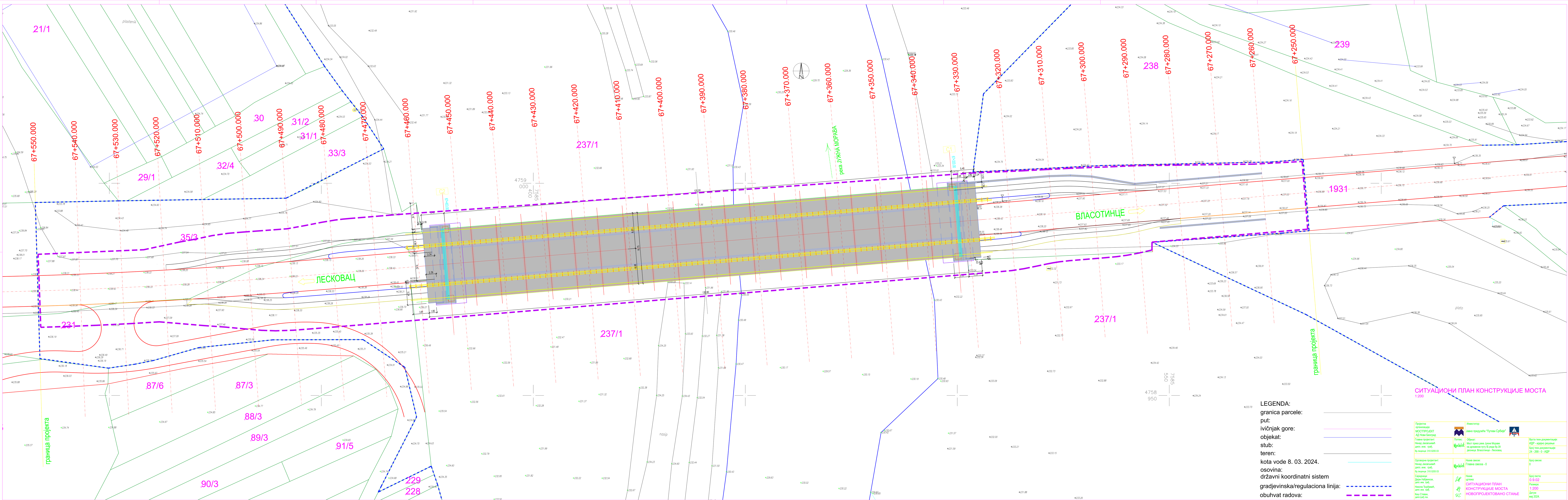
osovina: državni koordinatni sistem

gradjevinska/regulaciona linija: - - - - -

obuhvat radova: - - - - -

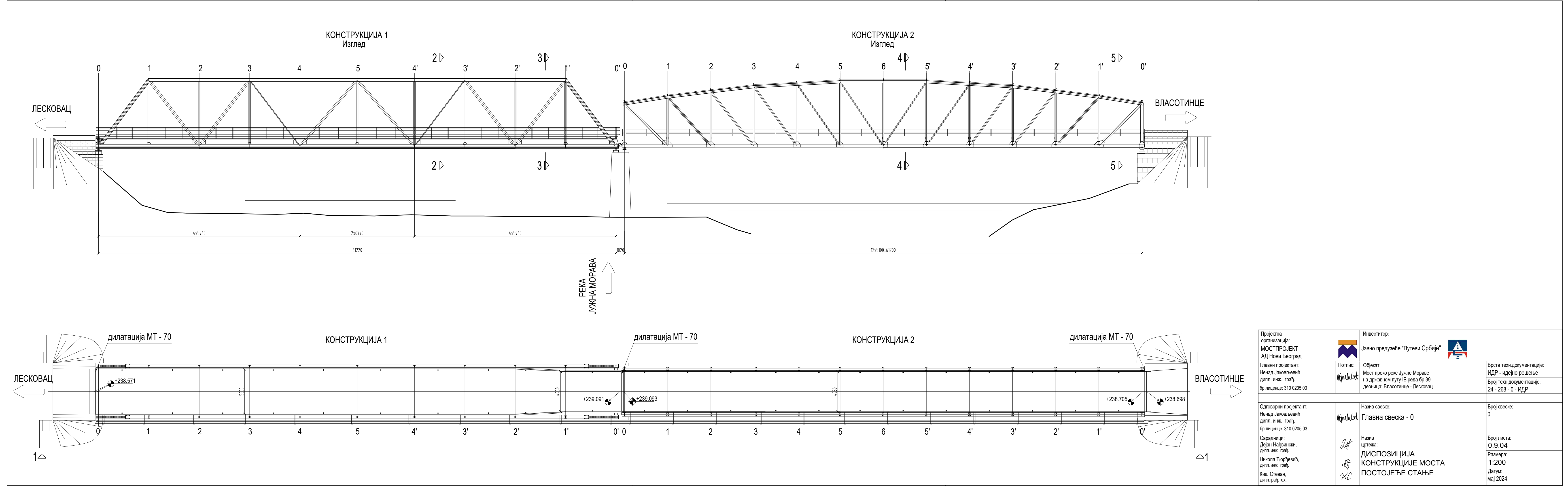
СИТУАЦИОНИ ПЛАН КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА
1:200

Проектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	Врста тенд. документације: ИДР - изворно решење
Главни пројектант: Илија Јасинковић дипл. инж. грађ. б.г.м.бр. 110/0205/03	Потпис: [Потпис]	Објект: Мост преко реке Јунке Мораве из државног пута Бр. 99 двокоп. Власотинца - Лесковац
Одговорни пројектант: Илија Јасинковић дипл. инж. грађ. б.г.м.бр. 110/0205/03	Назив осовке: Главна осовка - 0	Број осовке: 0
Сарадници: Драго Рајићковић, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Славко, дипл. инж. грађ.	Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Број цртежа: 0.9.01 Размера: 1:200 Датум: мај 2024.

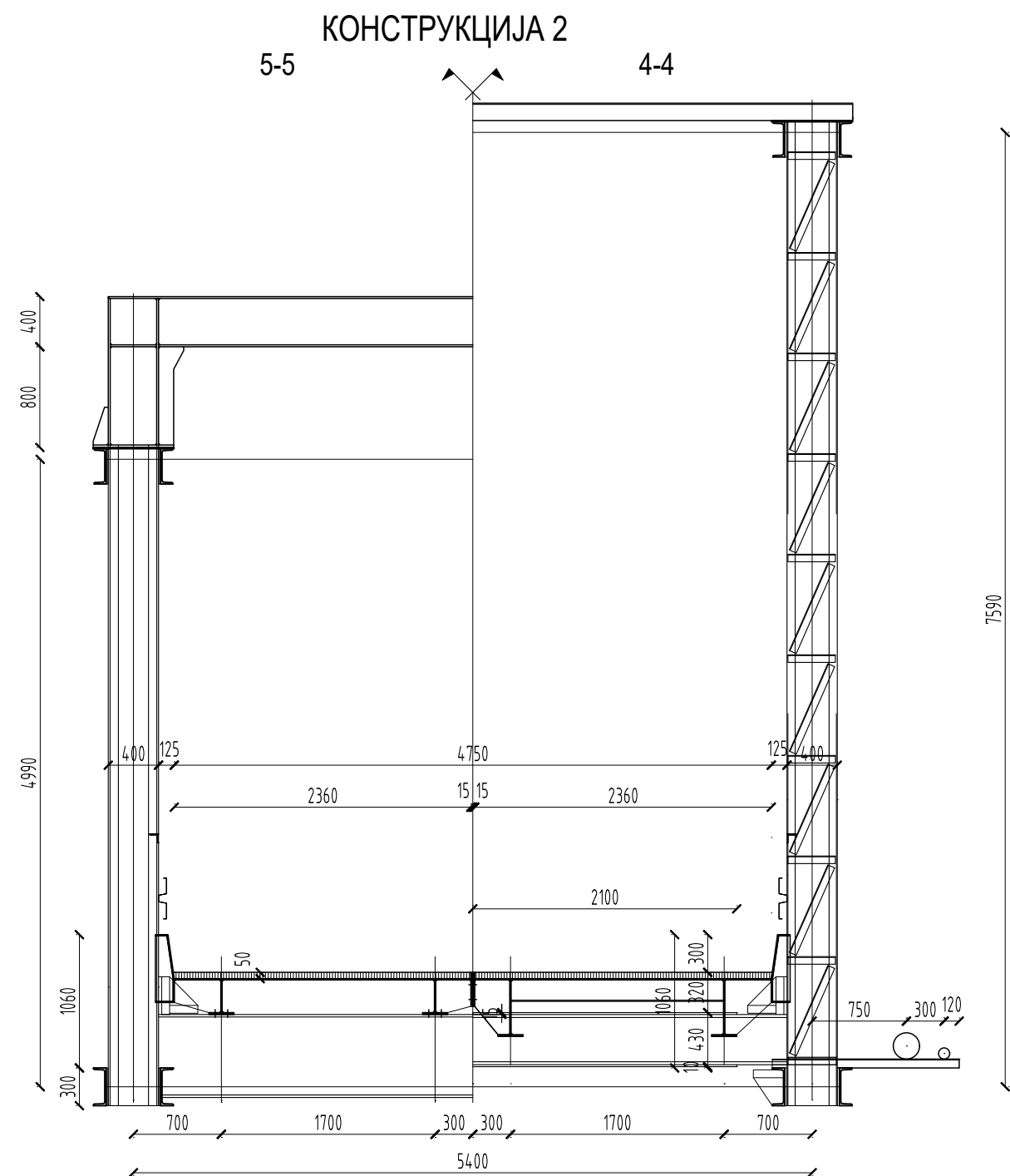
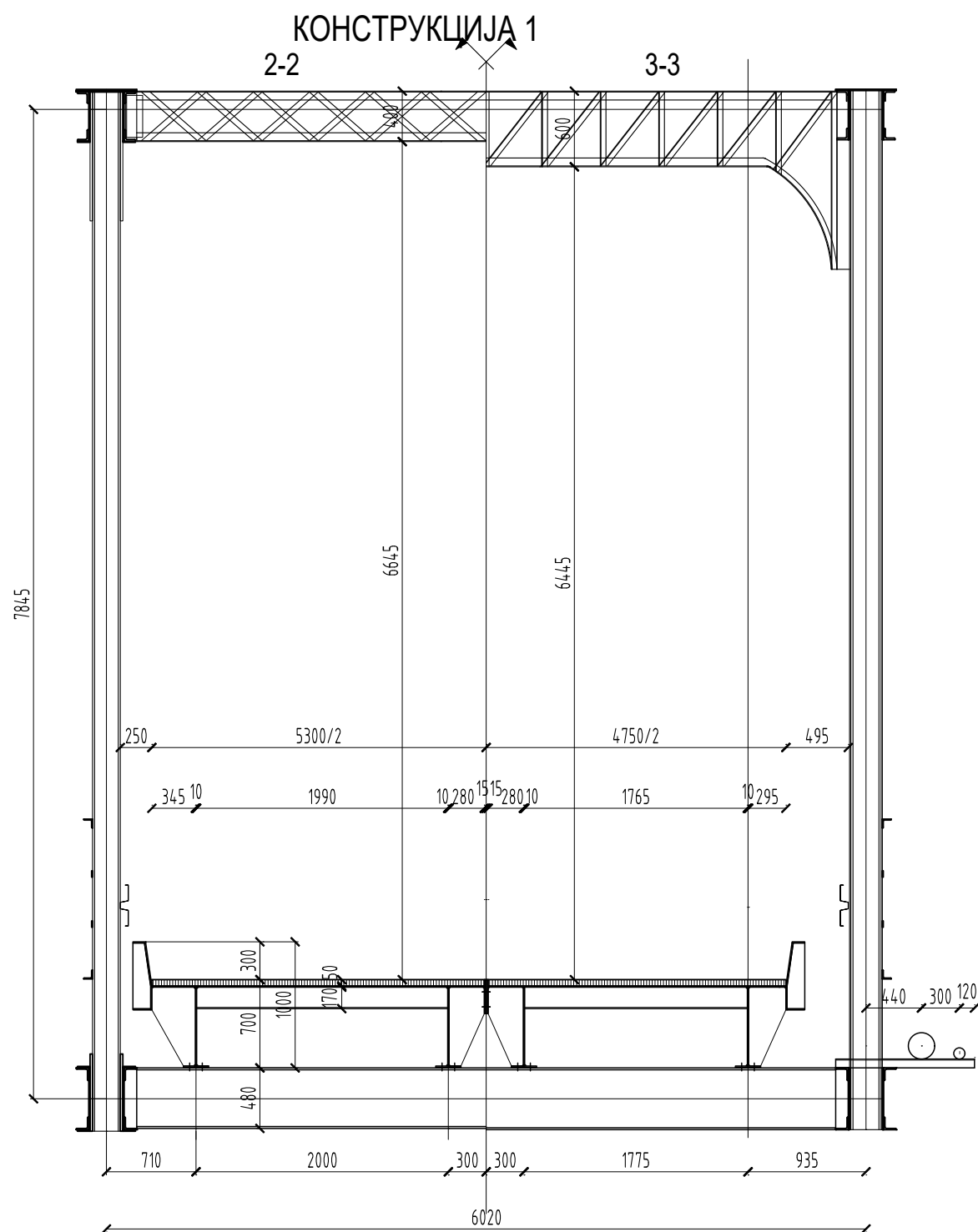









LEGENDA:
granica parcele:
put:
ivičnjak gore:
objekat:
stub:
teren:
kota vode 8. 03. 2024.
osovina:
državni koordinatni sistem
gradjevinska/regulaciona linija:
obuhvat radova:

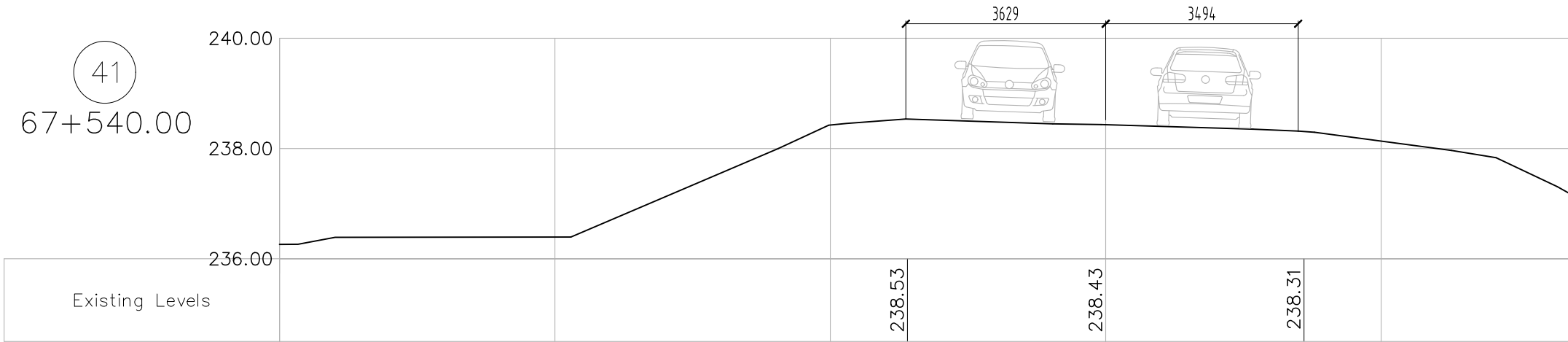
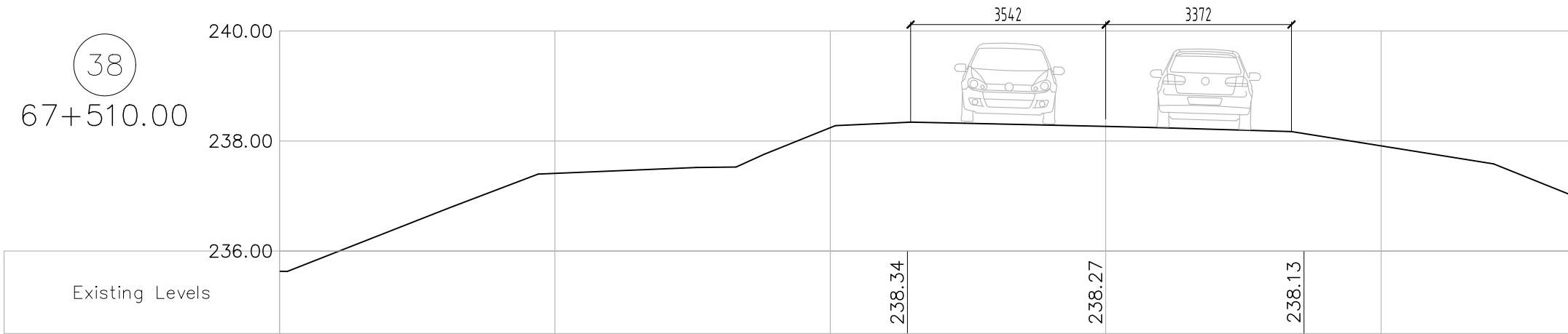
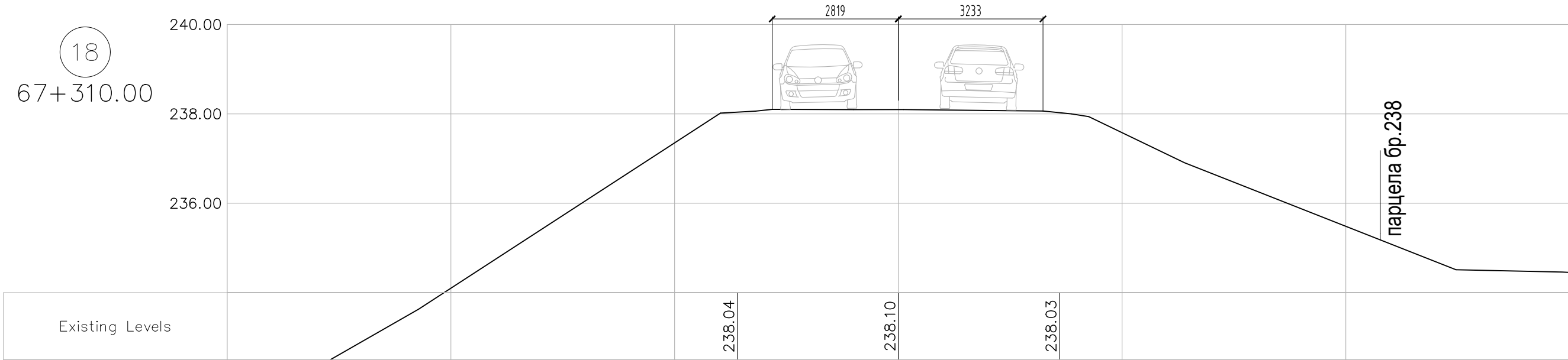
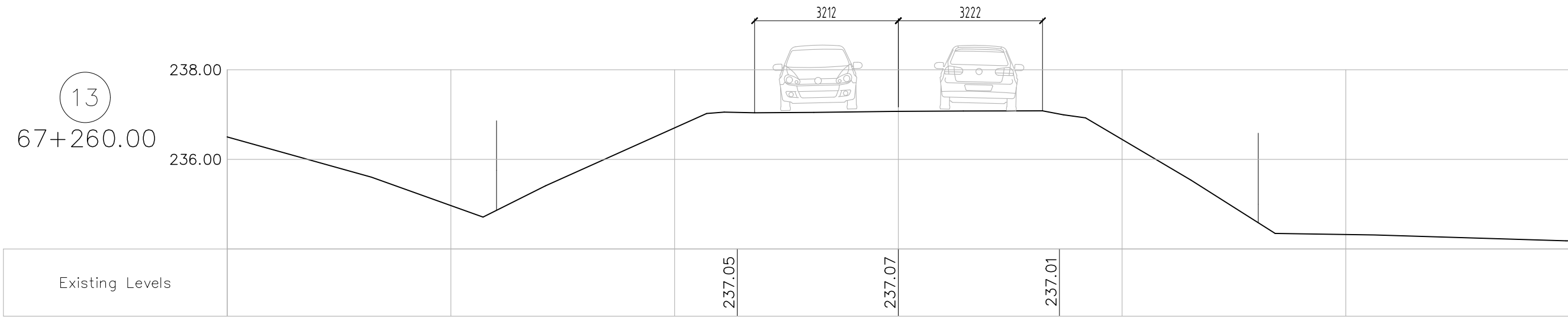
Projekat: organizacija: MOSTPROJEKT AD Novi Beograd Glavni projektant: Inženj. Zavod dizajn. inž. građ. br. licence: 310/0205/03	Investitor: Javno preduzeće "Putevi Srbije"	Врста тен. документације: ИДР - идејно решење Број тен. документације: 24-2024-11-ИДР
Одговорни пројектант: Уметад. Завод дизajn. инж. грађ. br. лиценце: 310/0205/03	Налик осовина: Главна осовина - 0	Број осовина: 0
Сарадници: Државни Инженеринг, дизajn. инж. грађ. Никола Тошковић, дизajn. инж. грађ. Киш Саван, дизajn. инж. грађ.	Налик цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	Број цртежа: 0.9.02 Размера: 1:200 Датум: мај 2024.










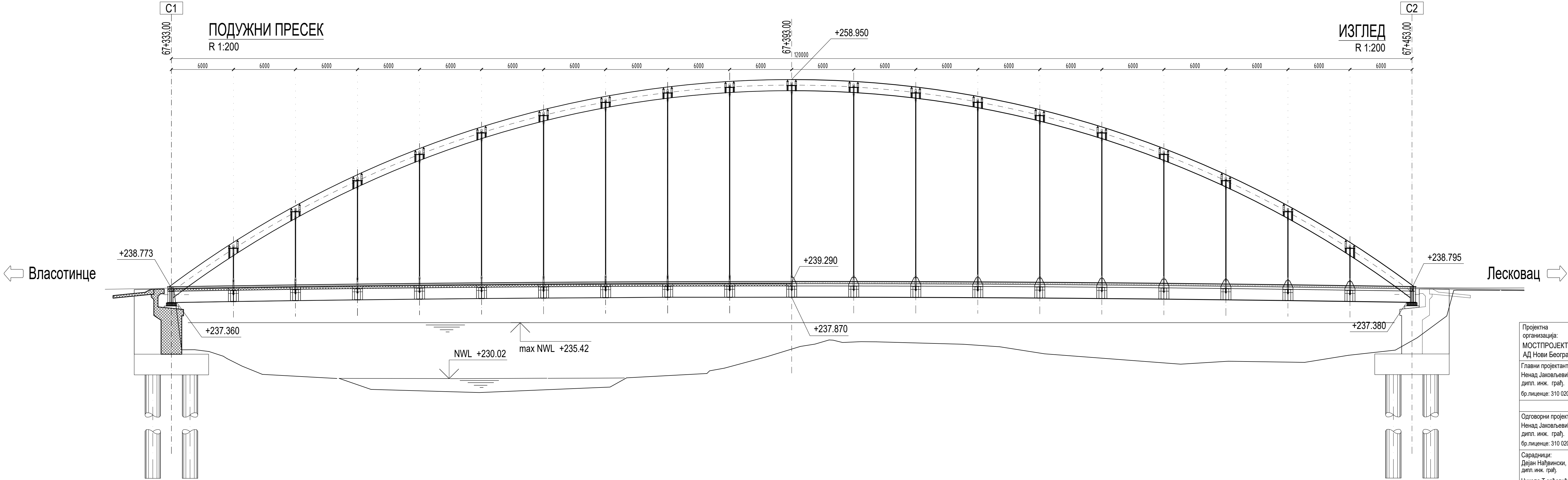
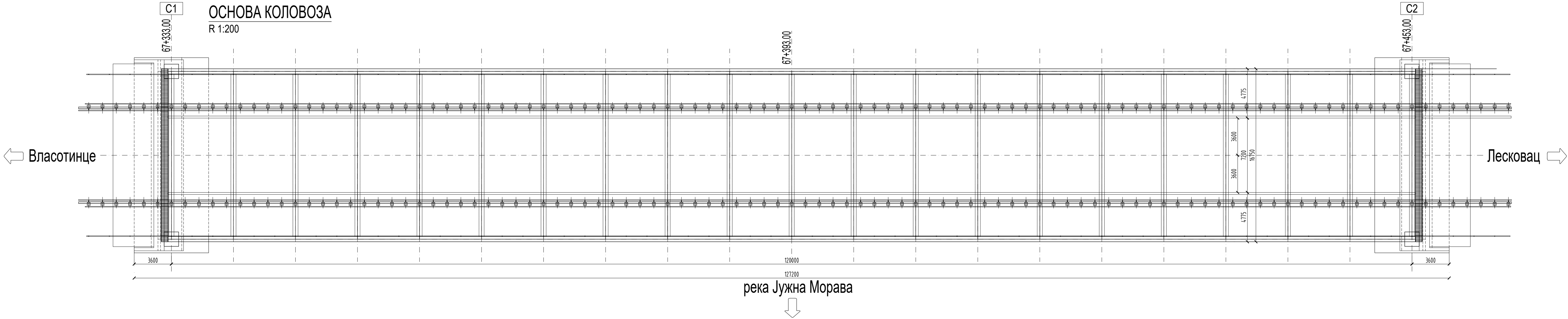
Проектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објекат: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл. грађ. тех.	Назив свеске: Главна свеска - 0	Број листа: 0.9.04
	Назив цртежа: ДИСПОЗИЦИЈА КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Размера: 1:200
		Датум: мај 2024.



Пројектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објекат: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац	Врста техн.документације: ИДР - идејно решење Број техн.документације: 24 - 268 - 0 - ИДР
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03		Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл.грађ.тех.	  	Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Број листа: 0.9.05 Размера: 1:50 Датум: мај 2024.

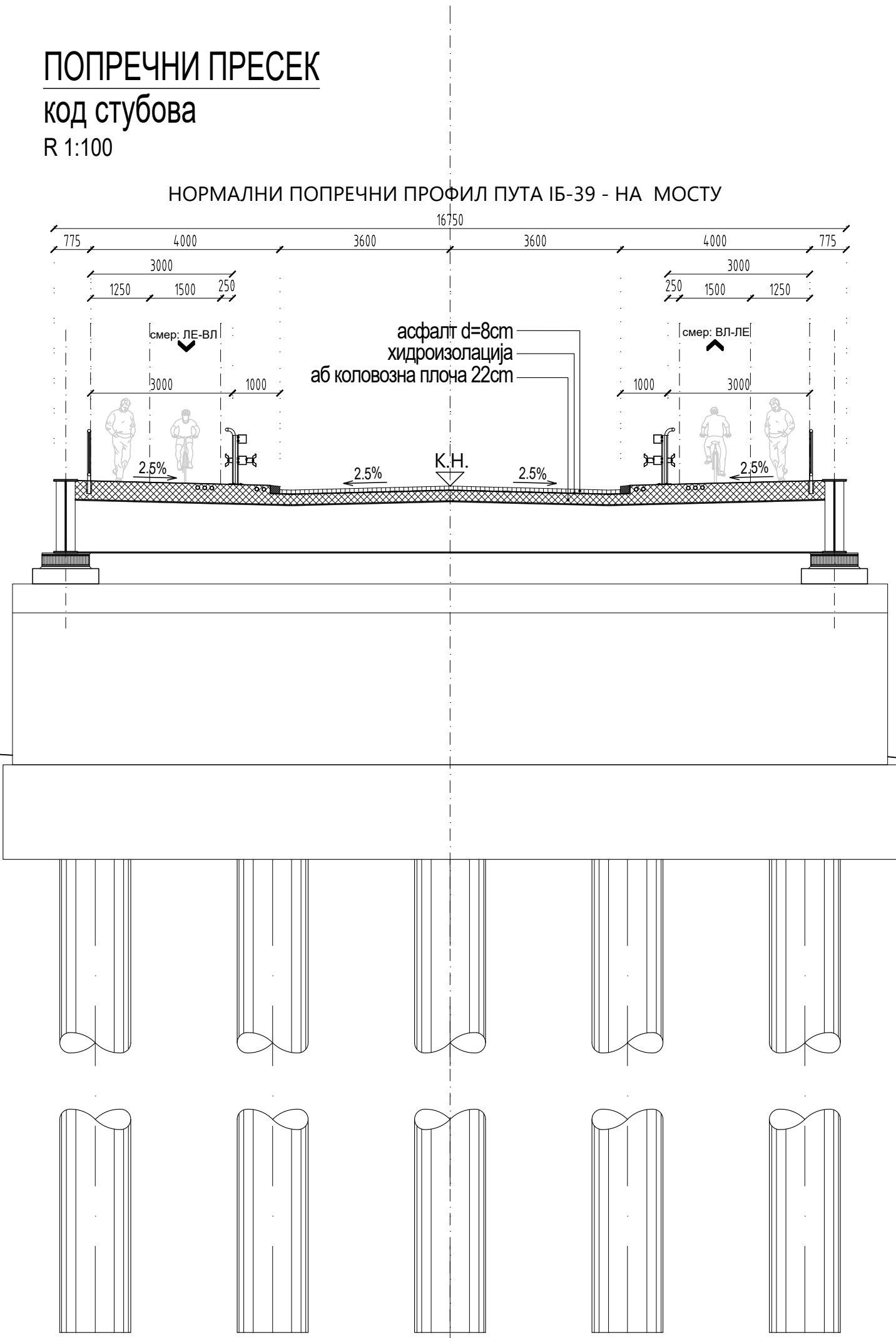


Проектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објект: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац	Врста техн.документације: ИДР - идејно решење Број техн.документације: 24 - 268 - 0 - ИДР
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03		Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл.грађ.тех.	  	Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ИСПРЕД И ИЗА МОСТА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	Број листа: 0.9.06 Размера: 1:100 Датум: мај 2024.

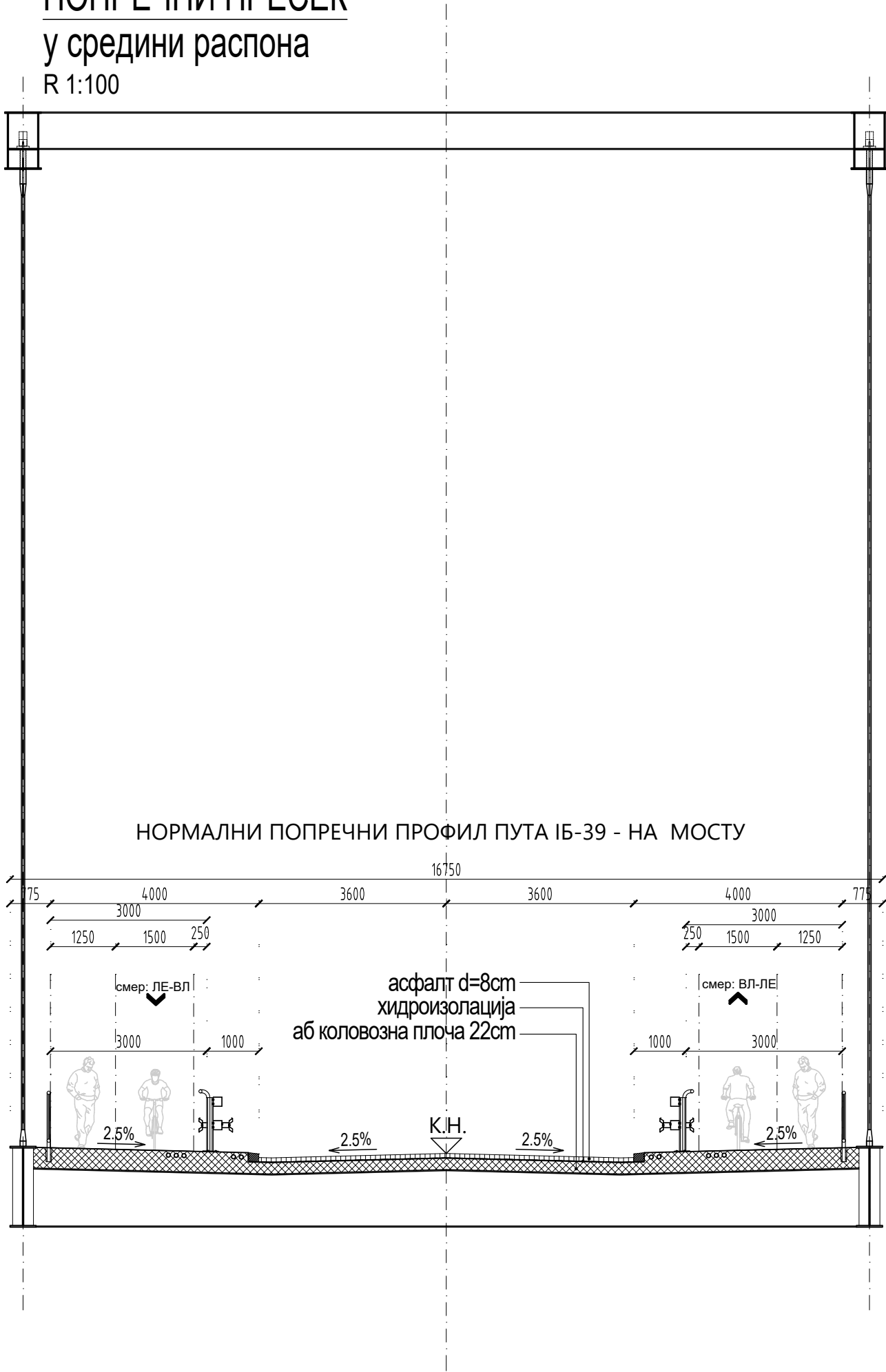


Проектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр. листице: 310 0205 03	Потпис: [Signature]	Објект: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр. 39 деоница: Власотинце - Лесковац
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр. листице: 310 0205 03	Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл. грађ. тех.	Назив цртежа: ДИСПОЗИЦИЈА КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	Број листа: 0.9.07 Размера: 1:200 Датум: октобар 2024.

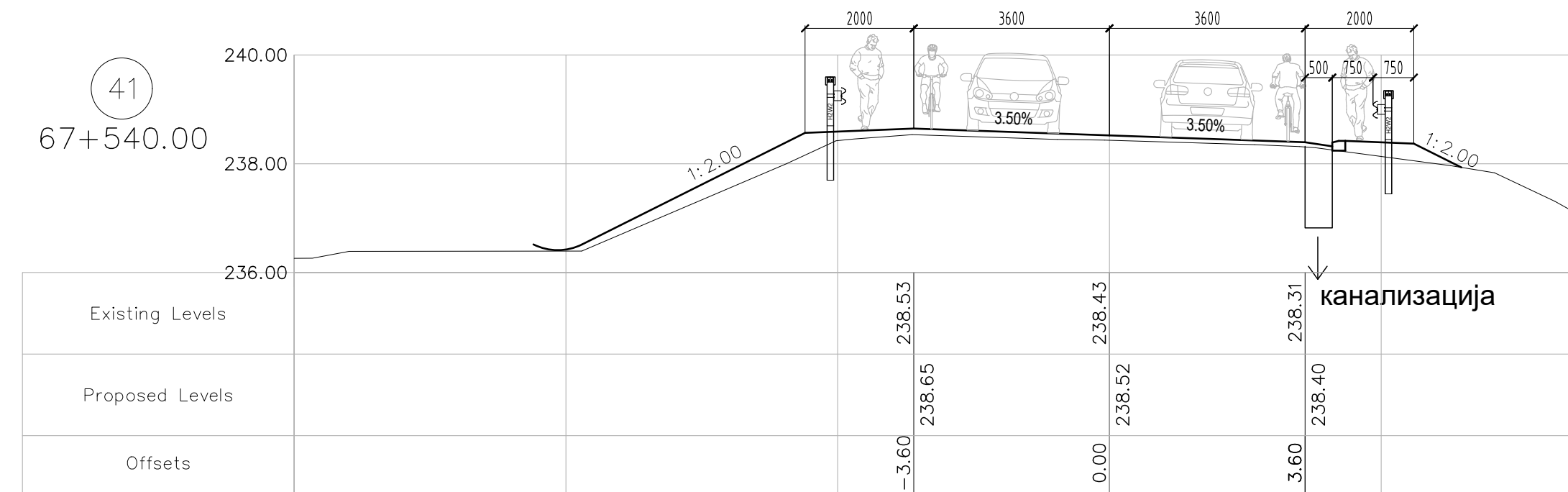
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
код стубова
R 1:100










ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
у средини распона
R 1:100



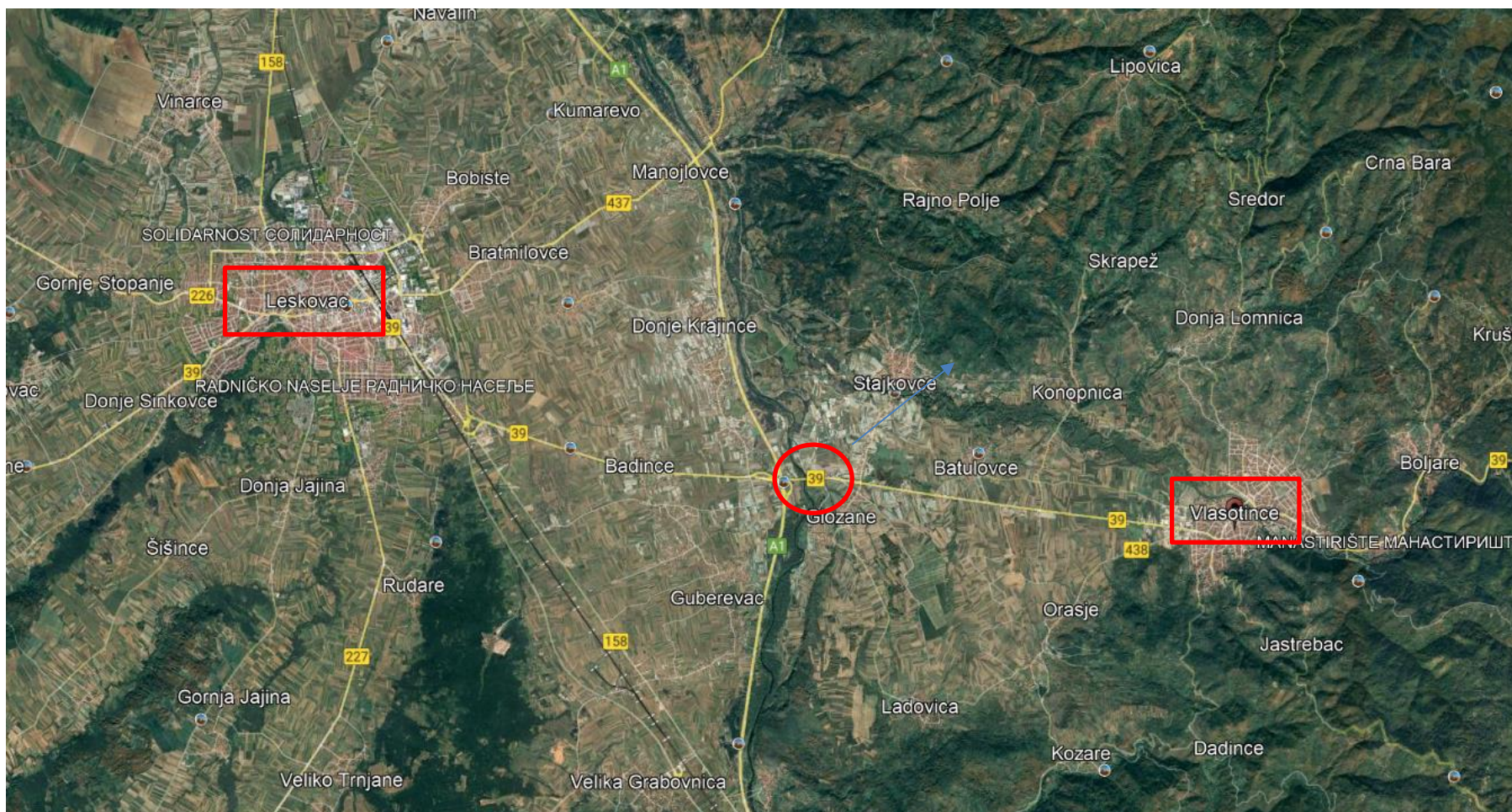
Пројектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објекат: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац	Врста техн.документације: ИДР - идејно решење Број техн.документације: 24 - 268 - 0 - ИДР
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03		Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл.грађ.тех.	 	Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	Број листа: 0.9.08 Размера: 1:100 Датум: мај 2024.



Пројектна организација: МОСТПРОЈЕКТ АД Нови Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03	Потпис: 	Објекат: Мост преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр.39 деоница: Власотинце - Лесковац	Врста техн.документације: ИДР - идејно решење Број техн.документације: 24 - 268 - 0 - ИДР
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. инж. грађ. бр.лиценце: 310 0205 03		Назив свеске: Главна свеска - 0	Број свеске: 0
Сарадници: Дејан Нађвински, дипл. инж. грађ. Никола Ђорђевић, дипл. инж. грађ. Киш Стеван, дипл.грађ.тех.	  	Назив цртежа: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ИСПРЕД И ИЗА МОСТА НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	Број листа: 0.9.09 Размера: 1:100 Датум: мај 2024.

ПРИЛОГ 2

Графички приказ макро и микро локације



Макро локација



Микро локација

ПРИЛОГ 3

Локацијски услови за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3/2024 од 29.11.2024. године.



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-14704-LOC-3/2024

Број: 002846467 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 29.11.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14, Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 96/23), у складу са у складу са Просторним планом општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11).

Категорија објекта: Г, класификационе ознаке: 214101 и 211201.

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају: К.О. Гложане, к.п.бр. 231, 237/1

и 1931, Мост преко реке Јужне Мораве.

Укупна дужина моста: 127,20 м

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Катастарске парцеле бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце се налазе у обухвату просторног плана општине Власотинце („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 31/11). У складу са просторним планом предметне катастарске парцеле се налазе на јавним саобраћајним површинама, пољопривредним и водним површинама.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Просторни развој саобраћајне инфраструктуре

План развоја путне инфраструктуре на подручју Општине Власотинце претпоставља подизање квантитета и квалитета путне мреже, применом следећих решења:

- подизање квалитета саобраћаја на ДП I реда појачаним одржавањем;
- побољшање услова одвијања саобраћаја на државном путу I реда број 9 и побољшања услова живота изградњом обилазнице око Власотинца,
- модернизацијом, рехабилитацијом и појачани одржавањем на ДП II реда;
- рехабилитацијом коловоза ДП II реда и осталих елемената трасе уз израду техничке
- пројектне документације и пратећих студија;
- реконструкцијом и изградњом локалне путне мреже, пре свега општинских путева у циљу повећања саобраћајне доступности и повезаности насеља међусобно, са
- микроразвојним центарима на руралном подручју, субопштинским центрима, односно општинским центром, као и повезивања са зонама туристичког развоја;
- развијањем мреже осталих - некатегорисаних путева у и ван насеља у складу са развојем насеља и могућностима локалне заједнице, што ће се дефинисати плановима нижег реда;
- повећањем проходности/безбедности ДП I и II реда и локалних путева при проласку кроз насеља, формирањем уличног профила пута и
- реализацијом обилазница око водоакумулације «Свође», у складу са режимима зона заштите изворишта.

Наведеним решењима оствариће се већи степен приступачности, повећање капацитета, побољшање квалитета услуге путне мреже, као и повећање безбедности одвијања саобраћаја.

Правила уређења мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и услови за њихово прикључење - Саобраћајни објекти и површине

Ширина појаса регулације саобраћајница

Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције и одржавања јавног пута. Просторним планом утврђује се оријентациона ширина пуног појаса регулације за:

- државни пут I реда ширине 25,0 м;
- државни пут II реда ширине 15,0 м;
- општински пут ширине 5,0 м;
- стамбене улице 5,0 м;
- колски пролаз 4,0 м; и
- пешачке стазе 1,5 м .

Препоручују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

1) непосредни заштитни појас – простор заштитног појаса од ивице земљишног појаса пута ширине 20 m за државни пут I реда, 10 m за државни пут II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и

2) појас контролисане изградње – простор контролисане изградње се пружа од границе непосредног заштитног појаса ширине 20 m за државни пут I реда, 10 m за државни пут II реда и 5 m за јавни општински пут.

Сви путеви утврђени Просторним планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда на основу Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр.101/2005) и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр.50/2011). Прекатегоризација се врши на основу Уредбе о критеријумима за категоризацију државних путева („Службени гласник РС“, бр.37/2009). Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећој законској регулативи. Процедуре и акције на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре и регулација водотокова, морају се обједињавати.

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са следећим правилима:

Друмски саобраћај

На основу Закона о јавним путевима мрежу путева неког простора чине јавни путеви и некатегорисани путеви. Јавни путеви чине категорисану путну мрежу и деле се на државне путеве I реда, државне путеве II реда, општинске путеве и улице.

Јавни путеви се морају градити тако да имају најмање две саобраћајне траке. Изузетно, уз уважавање постојећег стања, високе трошкове израде планске и пројектне документације за изградњу-проширење општинских путева, трошкова прибављања земљишта и саме изградње-проширења општинских путева, при чему се морају посебно уважавати правила струке у погледу минималне ширине коловоза, минималног растојања ниша за мимоилажење возила из супротних смерова и минималних полупречника хоризонталних и вертикалних кривина. Улице се морају планирати са тротоаром, уз дозвољену фазну-одвојену изградњу коловоза и тротоара.

Ширина и број коловозних трака дефинисане су категоријом пута:

- Ширина коловоза на државним путевима I реда ван насеља је око 9,00 m.
- Ширина саобраћајне траке на државним путевима I реда ван насеља по правилу 3,50 m а најмање 3,25 m зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја.
- Ширина ивичне траке на државним путевима I реда ван насеља је од 0,50 m до 1,00 m за рачунску брзину већу или једнаку вредности од 100 km/h. Дозвољава се ширина ивичне траке на државним путевима I реда ван насеља од 0,35 m за рачунске брзине у интервалу од 80 до 100 km/h. За рачунске брзине мање од 80 km/h ширина ивичне траке 0,25 m.
- Ширина коловоза, саобраћајних и ивичних трака на државним путевима II реда ван насеља утврђује се применом критеријума за државне путеве I реда.

Општински путеви повезују поједине делове Општине са центрима и зонама активности или становања. То су саобраћајни потези намењени јавном и индивидуалном путничком

саобраћају. Ширина коловоза на општинским путевима је минимално 5,50 m уз дозвољене изузетке под напред наведеним условима постојећег стања.

У зонама насеља се морају предвидети мере заштите које подразумевају изградњу „зелених зидова“, који би апсорбовали највећи део буке. У ту сврху предлаже се формирање дрвореда који би поред основне функције имали и афирмативан визуални ефекат. Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева требало би подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.

Сходно члану 28. Закона о јавним путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 101/05) у заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. Пратећи објекти морају да задовољавају хигијенско-техничке захтеве и др.

Прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем који је већ прикључен на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут и то првенствено на пут нижег реда.

Ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту буду озелењене травом, шибљем и другим растињем које не угрожава прегледност пута.

Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

Рекламне табле и панои, ознаке којима се обележавају туристички објекти, натписи којима се обележавају културно-историјски споменици и спомен обележја и други слични објекти, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред општинског пута на удаљености од 5 m од ивице коловоза.

Минимално растојање крајње тачке попречног профила државних путева (ножице усека или насипа или спољне ивице одводног канала) од инсталација водоводне, канализационе, електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре је 3,0 m.

Укрштање свих врста водова комуналне инфраструктуре са државним путем изваннасеља се изводи механичким подбушивањем. Кабл/цев комуналне инфраструктуре полаже се у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор, тако даје могућа замена кабла без раскопавања пута. Заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 метара са сваке стране. Минимална дубина горње коте заштитне цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 метара. Вертикално растојање од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 – 1,50 m.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

У складу са Пројектним задатком, а на деоници државног пута IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, израђено је Идејно решење за изградњу новог Друмског моста преко реке Јужне Мораве. Мост је предвиђен од станицаже 67+333,00 на десној до станицаже 67+453,00 на левој обали. У циљу уклапања са постојећим путем, обухват је предвиђен од станицаже 65+250,00 на десној обали до 67+550,00 на левој обали, односно, страни ка

Лесковцу. Постојећа мостовска конструкција, коју чине две одвојене челичне решеткасте конструкције, система просте греде, тј. К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу), у потпуности се уклања, с својим речним и обалним стубовима. Нова мостовска конструкција је предевиђена на месту постојеће, а и новопројектовани обални стубови су на местима постојећих обалних стубова.

Опис постојећег стања

Конструкција моста се састоји од две челичне решеткасте просте греде К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу). Нивелета моста је у правцу са обостраним подужним падом, у односу на средњи стуб. Саобраћајни профил на конструкцији К I чини коловоз ширине 5.30m, при чему се у последњем пољу решетке (ка конструкцији К II) сужава на ширину 4.75m. Саобраћајни профил на конструкцији К II чини коловоз константне ширине 4.75m.

Конструкција К I је система просте греде распона 61.22m. Решеткасти носачи су константе висине 7.845m и постављени су на осовинском растојању од 6.02m. Чворови решетке су на растојањима 4x5.96+2x6.77+4x5.96m. Штапови решетке су формирани од лимова и ваљаних L и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су вруће ваљани IPB450 профили. Средњи попречни носачи су вруће ваљани IPB400 профили са закованим додатним фланшама $\neq 350 \times 15$. Горњи и доњи спрег за ветар су формирани са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале горњег спрега од профила 2L80x80x8, а доњег спрега од профила 2L110x110x10. Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су решеткасти укупне висине 400 или 600mm.

Конструкција К II је система просте греде распона 61.20m. Решеткасти носачи су променљиве висине и то од 4.99m (код ослонаца) до 7.59m (у средини распона) и постављени су на осовинском растојању од 5.40m. Чворови решетке су на константном растојању од 5.1m. Штапови решетке су формирани од лимова и вруће ваљаних L, U и I профила, у закованој изради. Ослоначки попречни носачи су I попречног пресека, формирани заваривањем фланши $\neq 300 \times 15$ и ребра $\neq 630 \times 10$. Средњи попречни носачи су формирани од вруће ваљаних профила IPB400 са додатним фланшама $\neq 300 \times 15$, које су везане вијцима. Горњи спрег за ветар је формиран са V распоредом дијагонала, при чему су дијагонале од профила 2U120 (у прва и последња два поља решетке) и 2U100 (у средњим пољима). Доњи спрег за ветар је формиран са укрштеним дијагоналама, при чему су дијагонале од профила U180 (у првом и последњем пољу решетке) и U160 (у средњим пољима). Попречни носачи у оквиру горњег спрега за ветар су висине 400mm.

Ослањање конструкција је преко пара обалних односно заједничког средњег стуба. На средњем стубу се налазе класична челична неопкретна лежишта, док се на обалном стубу ка Лесковцу (К I) налазе покретна челична лежишта на 3 ваљка, а на обалном стубу ка Власотинцу (К II) налазе се покретна челична лежишта са пенделима. Стубови моста су масивни, од камених блокова. Мост се користи и за друмски и за пешачки саобраћај, а обзиром на ширину коловоза од само 4.75m, неуслован је небезбедан за даље коришћење.

Конструктивно решење моста

Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система просте греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно

- Ширина возних трака 2x3,60m
- Бицикличке стазе 2x1,50m
- Пешачке стазе 2x1,25m

Коловозни застор је предвиђен од хидроизолације и два слоја асфалта, укупне дебљине од 8cm (хабајући слој асфалта је 4cm). Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима, издигнутим за 7cm. У зони бициклистичких и пешачких стаза је пројектована челична ограда за задржавање возила на мосту у складу са SRPS EN 1317. Пешачка ограда је пројектована на спољним ивицама пешачких стаза, висине 1,20m. У оквиру пешачких стаза остављен је простор за инсталационе цеви (по пет цеви $\phi 110\text{mm}$).

Нивелете моста је усвојена уз средину коловоза, тј. највишу коте асфалта у попречном пресеку и у хоризонталном смислу је у правцу. У вертикалном смислу, нивелета конструкције моста је углавном у кружној кривини радијуса $R=3500\text{m}$, која почиње од стационаже 67+305,635 са нагибом 2.50% и завршава се на стационажи 67+442.135 са нагибом 1.40%, да би са истим нагибом подужни пад завршио баш на месту осовине стуба ка Лесковцу, тј. на стационажи 67+453,00.

Горњи строј моста, пројектован је као јединствена коловозна плоча, спрегнута са подужним и попречним носачима. Укупна висина подужних носача је константна дуж целе дужине моста. Доња ивица конструкције је на 1.45m од коте нивелете, што за најнижу тачку на греди даје висинску коту од +237.36, што је за око 1.94m више од стогодишње велике воде. Главна мостовска конструкција је лучни носач распона 120m и стрелом од 20.0m. Пар лучних носача је на међусобном растојању од 16.25m. Попречни носачи су на осовинском размаку од 6.0m, што је уједно и размак вешалки. Ослањање конструкције је предвиђено преко два обална стуба C1 и C2 на левој и десној обали. Стубови су усвојени као армиранобетонски, а ослањање подужних носача је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима C1 и C2, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

У делу иза обалних стубова, до места уклапања са постојећим коловозом, односно предвиђена је израда коловозних конструкција, односно дорада и поправка постојећих прилаза. На делу од стационаже 65+250,00 до новопроектваног стуба C1, предвиђени су потпорне конструкције или армиранобетонске или од армиране земље. На делу од стуба C2, ка стационажи 67+550,00, потпорна конструкција није неопходна, те се дорадом постојећег насипа обезбеђује стабилност коловозне конструкција пута.

Уклапање са постојећим путем је на стационажама 67+250,00, тј. 67+550,00

V. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-NPAP-5/2024 од 12.07.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-NPAP-7/2024 од 03.07.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.

Комунални услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Комуналац“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-4/2024 од 22.10.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Телеком Србија АД, ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 08.07.2024. године.
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 03.07.2024. године.

Услови одбране

- При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 10.07.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-14/2024 од 23.11.2024. године.
- ЈВП „Србија Воде“, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-13/2024 од 25.10.2024. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 18.06.2024. године

Заштита животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 18.06.2024. године.

VII УСЛОВИ НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ИЗДАЈУ ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Комуналац“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-4/2024 од 22.10.2024. године.
- ЈВП „Србија Воде“, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-13/2024 од 25.10.2024. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-14/2024 од 23.11.2024. године.
- ЈКП „Водовод“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.
- Телеком Србија АД, ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 08.07.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 12.07.2024. године.
- „СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 03.07.2024. године.
- Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 03.07.2024. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 10.07.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 18.06.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 18.06.2024. године

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, које је изradio МОСТПРОЈЕКТ АД Београд, Прве пруге 31а, Земун, Београд.

IX Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић

ПРИЛОГ 4

Услови и сагласности других надлежних органа и организација

- ЈКП „Комуналац“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-4/2024 од 22.10.2024. године.
- ЈВП „Србија Воде“, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-13/2024 од 25.10.2024. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-14/2024 од 23.11.2024. године.
- ЈКП „Водовод“, Власотинце, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.
- Телеком Србија АД, ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 08.07.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 12.07.2024. године.
- „СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 03.07.2024. године.
- Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 03.07.2024. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 10.07.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 18.06.2024. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 18.06.2024. године

Јавно комунално предузеће
КОМУНАЛАЦ
Број 5640
Власотинце, 22.10.2024.године

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

По поднетом захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
ROP - MSGI –14704– LOCH–2/2024 , за издавање информација о локацији за изградњу
моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39 деонице Власотинце-
Лесковац. Обавештавамо Вас да ЈКП. Комуналац има надлежност над општинским
путевима на територији општине Власотинце, а надлежност на државним путевима (IB-39)
на коме је планирана изградња моста је у надлежност ЈП. Пuteва Србије.

ОБРАДИО,
Станиша Тевденић, грађ.инж



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Морава“ Ниш

18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs,
vrsmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824;
Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448;
Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

Број: 10651/1

Датум: 25.10.2024.

И.Р.

Прима
Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре
Ул. Немањина 22-26
11 000 Београд

ПРЕДМЕТ: Обавештење о ненадлежности по захтеву за издавање водних услова за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац

Поштовани,

Вашим захтевом бр. ROP-MSGI-14704-LOC-3-HPAP-13/2024 од 23.10.2024 год., (наш број 10651 од 23.10.2024. године) обратили сте нам се за издавање водних услова за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац

Према тачци 7. члана 117 Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) за издавање водних услова за „државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром;“ надлежно је Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде.

Доставити

- подносиоцу захтева,
- архиви

Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш

Драгана Симић дипл. Правник

Образац 3.

Министарство заштите животне средине

„Агенција за заштиту животне средине”

Број: 325-05-00001/400/2024-02

Датум: 31.10.2024. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и Закона о изменама и допунама Закона о водама ("Службени гласник РС", број 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/17 и 44/18-др.закон, 12/22) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12), решавајући по захтеву МИНИСТАРСТВА ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ/ РЕПУБЛИЧКЕ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ВОДЕ у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце, број 003018424 2024 14843 001 001 325 024 од 24.10.2024. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е

I. Општи подаци:

1.1. Назив:

- објекат/радови: изградња моста преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, на кат. парцелама бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, општина Власотинце

- техничка документација: Идејно решење моста преко реке Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац;
ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА - Мост преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Јужна Морава

Слив: Велика Морава

Водно подручје: Морава

Водно тело: JMOR_4_A, JMOR_5

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
-_Јужна Морава	Велика Морава	-	-	-	-
Узводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Мала Копашница_Јужна Морава	Велика Морава	JMOR_5	-	4751989	7586130
Низводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Клисура_Јужна Морава	Велика Морава	JMOR_4_A	-	4785670	7568810

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Профил: Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: -			МДК ⁰
					*Cmax	*Cmin	*Csr	
-_Јужна Морава	Велика Морава	-	-	-	-	-	-	-

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода
°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

Табела 2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА							
Узводни профил - државни мониторинг							
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2017.г.		МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}
Мала Копашница_Јужна Морава	Велике Морава	JMOR_5	Температура воде	°C	23.1	4.5	14.2
			Мутноћа	NTU	48.2	16.3	25.0
			Суспендоване материје	mg/l	54	6	26.6
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	12.6	8.3	10.7
			Проценат засићења воде кисеоником	%	152	93	106
			Алкалитет	mmol/l	3.66	1.40	2.48
			Укупна тврдоћа	mg/l	190	88	134
			Растворени CO ₂	mg/l	1.3	0.0	1.0
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	19.2	0.0	3.4
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	223	85	144
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	183	70	124
			pH	-	8.50	8.00	8.13
			Електропроводљивост	µS/cm	456	186	308
			Укупне растворене соли	mg/l	258	110	177
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.12	<0.02	0.08
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.060	0.028	0.039
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.70	0.70	0.99
			Органски азот (N)	mg/l	1.03	<0.1	0.50
			Укупни азот (N)	mg/l	2.45	1.03	1.61
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.102	0.057	0.076
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.298	0.089	0.159
			Растворени силикати (SiO ₂)	mg/l	15.0	<1.0	9.9
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	22.8	7.9	14.4
			Калијум (K ⁺)	mg/l	4.7	0.9	3.0
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	56	18	35
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	15.1	9.2	11.0
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	12.8	<5	8.4
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	32	15	21
			Гвожђе (Fe)	µg/l	1456.0	339.5	782.3
			Манган (Mn)	µg/l	167.3	32.5	78.4
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	53.9	<10	22.7
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	63.6	<10	17.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2017.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Цинк (Zn)	µg/l	53.4	23.9	31.3	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	7.2	2.8	5.1	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	1.6	<0.5	1.0	50
			Олово (Pb)	µg/l	8.0	0.8	4.2	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.14	0.02	0.08	
			Жива (Hg)	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	14.5	0.9	3.40	
			Алуминијум (Al)	µg/l	949.2	212.3	510.0	
			Кобалт (Co)	µg/l	1.1	<0.5	0.57	
			Антимон (Sb)	µg/l	1.2	<0.5	<0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	19.1	2.8	9.4	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	3.0	1.1	1.8	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	0.9	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.05	<0.02	0.03	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	1.8	0.6	1.3	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	86.4	<10	24.9	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	0.6	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	1.2	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	4.3	1.1	2.74	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	4.3	1.1	2.5	
			Бор(B)	µg/l	134.3	21.8	64.48	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	134.3	56.9	95.6	
			Хемијска потрошња кисеоника из КМnО ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	7.3	3.0	4.02	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	4.8	1.6	2.41	4.5

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2017.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	15.1	2.8	5.42	5.0
			Нафтни угљоводоници	mg/l	<0.01	<0.01	<0.01	
			Фенолни индекс	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	0.001

Табела 2.3

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2021-2022. год.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Клисура_Јужна Морава	Велике Мораве	JMOR_4_A	Температура воде	°C	23.7	2.5	12.7	
			Температура ваздуха	°C	34.0	1.0	17.7	
			Мутноћа	NTU	540.0	8.2	79.7	
			Суспендоване материје	mg/l	125	<4	26.2	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	12.4	6.9	9.7	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	104	75	92	
			Алкалитет	mmol/l	4.22	1.72	2.65	
			Укупна тврдоћа	mg/l	240	96	152	
			Растворени CO ₂	mg/l	2.6	0.0	1.4	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	7.2	0.0	0.6	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	257	105	160	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	211	86	132	
			pH	-	8.30	7.80	8.03	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	520	224	328	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	288	123	181	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.16	0.06	0.13	0.10
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.040	0.015	0.028	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.60	1.00	1.30	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	0.71	<0.1	0.30	
			Укупни азот (N)	mg/l	2.50	1.20	1.77	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.111	0.051	0.075	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	1.449	0.113	0.392	0.20
			Растворени силикати (SiO ₂)	mg/l	10.2	10.2	10.2	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА							
Низводни профил - државни мониторинг							
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2021-2022. год.		
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	22.4	11.4	15.1
			Калијум (K ⁺)	mg/l	4.9	3.0	3.7
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	67	28	41
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	19.4	6.3	11.9
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	14.4	5.5	9.3
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	33	12	21
			Гвожђе (Fe)	µg/l	874.0	83.0	399.3
			Манган (Mn)	µg/l	102.0	22.0	63.0
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	79.0	<10.0	24.4
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	29.0	<10.0	<10.0
			Цинк (Zn)	µg/l	29.3	5.4	14.1
							300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	15.9	2.3	8.2
							5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	3.5	<0.5	1.3
			Олово (Pb)	µg/l	7.3	<0.5	2.5
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.14	<0.02	0.06
			Жива (Hg)	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07
			Никл (Ni)	µg/l	2.5	0.8	1.71
			Алуминијум (Al)	µg/l	810.0	38.0	289.6
			Кобалт (Co)	µg/l	0.7	<0.5	<0.5
			Антимон (Sb)	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	8.6	<1.0	4.1
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	6.9	1.5	4.3
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	0.8	<0.5	<0.5
							1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.05	<0.02	0.02
							<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2021-2022. год.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	1.1	<0.5	0.5	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	72.0	<10.0	14.0	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	3.4	1.7	2.24	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	3.2	1.0	1.9	
			Бор(B)	µg/l	346.0	37.0	105.88	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	100.0	<10.0	41.1	
			Хемијска потрошња кисеоника из КМnО ₄ (НПК _{Mn})	mg/l	8.8	3.1	4.97	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	5.6	1.8	2.91	4.5
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	11.9	3.8	5.78	5.0

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода

°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/10, 93/12 и 101/16) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС”, број 95/18-др.закон), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Јужну Мораву: узводни профил Мала Копашница, водно тело JMOR_5 (Табела 2.2) и низводни профил Клисура, водно тело JMOR_4_A (Табела 2.3).
- б) Подаци за табелу Квалитет водотока (Табела 2.1.) Профил-локација корисника нису садржани, јер нису обухваћени програмима мониторинга.

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл.гласник РС", бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл.гласник РС", бр. 24/14).



ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева
- архиви

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и др.), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда број 39, деоница Власотинце-Лесковац, КО Гложане, општина Власотинце, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	мост
- локације	КО Гложане, општина Власотинце; државни пут IB реда број 39, деоница Власотинце-Лесковац

1.2. Достављена документација уз захтев број 003018424 2024 14843 001 001 325 024 од 24.10.2024. године:

- Идејно решење предметног објекта ("Мостпројект", Београд, октобар 2024.)

1.3. Хидрографски подаци:

водоток	Јужна Морава
предметни профил	х.с. Грделица
слив	Велика Морава, Дунав
водно подручје	Морава

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

стогодишња велика вода	$Q_{1\%} =$	725	m^3/s
педесетогодишња велика вода	$Q_{2\%} =$	630	m^3/s

- Наведене карактеристичне рачунске велике воде Јужне Мораве на предметној деоници преузете су из мишљења број 922-1-10/2018 од 24.01.2018. године које је дато на захтев Републичке дирекције за воде број 325-05-68/2018-07 од 23.01.2018. године у поступку издавања водних услова за реконструкцију моста преко Козарачке (Козарске) реке, КО Грделица (Варош), град Лесковац.

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне за усвојене меродавне протоке из Услови 1.4.
- 2.2. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју.
- 2.3. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног моста.
- 2.4. Објекте пројектовати у складу са геометријом корита уз услов да се не погорша режим отицања великих вода на предметној деоници реке Јужне Мораве.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изradi техничке документације за изградњу предметног објекта.



ДИРЕКТОР

Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.

- подносиоцу захтева;
- архиви.

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и др.), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда број 39, деоница Власотинце-Лесковац, КО Гложане, општина Власотинце, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	мост
- локације	КО Гложане, општина Власотинце; државни пут IB реда број 39, деоница Власотинце-Лесковац

1.2. Достављена документација уз захтев број 003018424 2024 14843 001 001 325 024 од 24.10.2024. године:

- Идејно решење предметног објекта ("Мостпројект", Београд, октобар 2024.)

1.3. Хидрографски подаци:

водоток	Јужна Морава
предметни профил	х.с. Грделица
слив	Велика Морава, Дунав
водно подручје	Морава

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

стогодишња велика вода	$Q_{1\%} =$	725	m^3/s
педесетогодишња велика вода	$Q_{2\%} =$	630	m^3/s
- Наведене карактеристичне рачунске велике воде Јужне Мораве на предметној деоници преузете су из мишљења број 922-1-10/2018 од 24.01.2018. године које је дато на захтев Републичке дирекције за воде број 325-05-68/2018-07 од 23.01.2018. године у поступку издавања водних услова за реконструкцију моста преко Козарачке (Козарске) реке, КО Грделица (Варош), град Лесковац.			

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне за усвојене меродавне протоке из Услови 1.4.
- 2.2. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју.
- 2.3. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног моста.
- 2.4. Објекте пројектовати у складу са геометријом корита уз услов да се не погорша режим отицања великих вода на предметној деоници реке Јужне Мораве.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу предметног објекта.



ДИРЕКТОР

Проф. др Јефослав Николић, дипл. мет.

- подносиоцу захтева;
- архиви.

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ

„СРБИЈАВОДЕ“ - Београд

Водопривредни центар „Морава“ - Ниш

Број: 10758/1

Датум: 29.10.2024.

НИШ

Ј.Р.Д.

На основу чл.118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 и 95/18 - др.закон), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, за потребе инвеститора ЈП „Путеви Србије“, број 003018424 2024 14843 001 001 325 024 од 24.10.2024. године (наш број 10758 од 26.10.2024. године), за издавање водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда, број 39, деоница: Власотинце-Лесковац, на територији КО Гложане, општина Власотинце, издаје:

М И Ш Л Ћ Е Њ Е

у поступку добијања водних услова

1. Основни подаци

1.1. Назив

- пословно име: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
- објекта: Мост преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда, број 39, деоница: Власотинце-Лесковац, на територији КО Гложане, општина Власотинце
- радова: Изградња

1.2. Административни положај

- катастарска парцела: 231, 237/1 и 1931
- катастарска општина: Гложане
- општина/град : ВЛАСОТИНЦЕ
- управни округ : ЈАБЛАНИЧКИ

1.3. Хидрографија

- најближи водоток: Јужна Морава
- слив: Јужна Морава
- водно подручје: Морава

Према Одлуци о утврђивању ПОПИСА ВОДА І РЕДА („Сл. гласник РС“, бр. 83/2010), река Јужна Морава спада у воде І реда, док све остале површинске воде које нису на ПОПИСУ сматрају се водама ІІ реда.

1.1. Хидролошки и други подаци:

Из Правилника о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл.гласник РС“ бр.96/2010), предметна локација је на следећем подручју:

- водно тело: Јужна Морава од ушћа Топлице до ушћа Копашничке реке
- категорија ВТ: значајно измењено водно тело;

- дужина ВТ: L = 42.76 km’
– шифра ВТ: JMOR_4

1.2. Остали подаци који обухватају податке о:

1.2.1. проносу наноса (вучени и суспендовани) и депоновању наноса на сливу/подсливу :

Према Правилнику о параметрима еколошког и хемијског састава површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл.гласник РС“ бр.74/11) река Јужна Морава, на деоници водног тела JMOR_4, припада типу 2 – велике реке, доминација средњег наноса.

1.2.2. положај објекта у односу на водна тела, односно изворишта која служе за регионално снабдевање водом за пиће:

Предметно подручје моста са приступним саобраћајницама, лоцирано ван зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања околних насеља.

1.2.3. положај у односу на деонице из Оперативног плана за воде I/II реда и/или унутрашње воде и спровођењу мера и радова одбране од поплава :

Предметно подручје моста са приступним саобраћајницама, није обухваћено Општим планом за одбрану од поплава за период од 2019.÷2024. године („Сл.гласник РС“ бр.19/2019 од 15.03.2019.године) и Оперативним планом за одбрану од поплава за 2024. годину („Сл.гласник РС“ бр. 117/2024).

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

2.1. Нови објекат, радови

- Увидом на терену уочено је да на предметној локацији нису започети радови на изградњи наведених објеката.
- Инвеститор је у поступку прикупљања потребних водних аката за изградњу моста са приступним саобраћајницама и осигурања обала корита реке у зони моста.
- На левој обали реке Јужне Мораве, непосредно низводно од постојећег моста, налази се изграђен насип за одбрану од поплава, у дужини од 1.4 km. Предмети насип није у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2024. годину.

3. Услови за коришћење вода, пројектовање објекта, радова

3.1. Предложени водни услови за израду технике документације

- Техничку документацију треба урадити у свему према важећим законским прописима и нормативима за ову врсту радова.
- Документацијом предвидети технологију радова на извођењу предметних објеката, као и начин контроле и критеријум изведених радова у погледу квалитета истих, који немају негативан утицај на водни режим.
- У смислу заштите вода од загађивања корисник мора да примени мере и активности којима се штити и унапређује квалитет површинских и подземних вода. Ради заштите квалитета вода корисник мора да мере и активности усагласи са Забранама и обавезама загађивача, у складу са члановима 97. – 106. Закона о водама.
- Вода са саобраћајница која је зауљена мора се третирати на сепаратору масти у уља пре упуштања у крајњи реципијент.
- Инвеститор је за предметну локацију прибавио Мишљење РХМЗ-а, број 922-1-122/2024 од 29.7.2024. године, у којем се наводи да је достављена документација

неусклађена и нејасна у смислу наведених података о локацији моста узводно од ушћа реке Власине у Јужну Мораву и протицајима који се односе на протицај реке Јужне Мораве низводно од ушћа реке Власине.

- По усклађивању документације, неопходно је прибавити ново Мишљење РХМЗ-а о меродавним протицајима реке Јужне Мораве, а на основу срачунатих вредности добијених у Хидролошкој студији.
- Уређење водотока у зони саобраћајница урадити у складу са хидролошким и хидрауличким прорачуном.
- У смислу заштите од штетног дејства вода корисник мора да примени мере и активности којима се обезбеђује заштита угроженог подручја (плавног подручја). Ради заштите од штетног дејства вода корисник мора да мере и активности усагласи са поглављем 4.1.2 Заштите од штетног дејства вода (чл. 45. – 65 ЗОВ).
- Решити имовинско-правне односе са власницима земљишта ради изградње предметних објеката.
- ЈВП „Србијаводе“ - Београд, не сноси одговорност за евентуално нанету штету трећим лицима насталу приликом извођења радова, нити за штету коју подносилац захтева евентуално претрпи у случају наилаaska великих вода, неодговарајућег водног режима или на било који други начин.
- Водне услове Инвеститор ће прибавити у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр.30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 и 95/18 - др.закон) од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке Дирекције за воде, у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

3.2. Достављена следећа документација:

- Хидролошка студија, број 268-СТ1-ИДР, Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, број 24-268-0-ИДР, Београд, мај 2024. године, „МОСТПРОЈЕКТ“ АД БЕОГРАД.
- ИДР – Главна свеска, Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, број 24-268-0-ИДР, Београд, октобар 2024. године, „МОСТПРОЈЕКТ“ АД БЕОГРАД.
- ИДР –Прјекат конструкције, Мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, број 268-СТ1-ИДР, Београд, октобар 2024. године, „МОСТПРОЈЕКТ“ АД БЕОГРАД.
- Информација о локацији, број 002846467 2024 14810 005 001 000 001 од 22.10.2024. године.

На основу достављене документације, предвиђено је следеће:

- У складу са Пројектним задатком, а на деоници државног пута IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, израђено је Идејно решење за изградњу новог Друмског моста преко реке Јужне Мораве. Мост је предвиђен од стационаже 67+333,00 на десној до стационаже 67+453,00 на левој обали. У циљу уклапања са постојећим путем, обухват је предвиђен од стационаже 65+250,00 на десној обали до 67+550,00 на левој обали, односно, страни ка Лесковцу. Постојећа мостовска конструкција, коју чине две одвојене челичне решеткасте конструкције, система просте греде, тј. К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу), у потпуности се уклања, с својим речним и обалним стубовима. Нова мостовска конструкција је предвиђена

на месту постојеће, а и новопроектиовани обални стубови су на местима постојећих обалних стубова.

- Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система просте греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно:
 - Ширина возних трака 2×3,60m
 - Бицикличке стазе 2×1,50 m
 - Пешачке стазе 2×1,25 m

На основу чл.117. Закона о водама, објекат је: типа 7) државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. У смислу водне делатности, према чл. 43. тачка 1) и тачка 3) Закона о водама, у питању је уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања.

На основу достављене документације од стране подносиоца захтева и инвеститора, стручна служба ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш дала је Мишљење као у диспозитиву.

Доставити:

- подносиоцу захтева
- архиви

За ЈВП „Србијаводе“ Београд
руководилац ВПЦ „Морава“ – Ниш

Драгана Симић, дипл. правник



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Бр.3018424 2024 14843 001 001 325 024
22.11.2024. године
Београд

На основу чл. 113. 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. став 6. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр.128/2020) , Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 , 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредби о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282., Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по овлашћењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде: 001828997 2024 од 04.06.2024. год., доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу моста преко реке Лужне Мораве, на ДП ІВ реда број 39. деоница Власотинце – Лесковац на КО Гложане, општина Власотинце.

2.Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.619. од 22.11.2024. године.

3.Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат (мост) укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1.Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката; прибавити извештај техничке контроле на предметну техничку документацију;

3.2.Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3.Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. У пројектној документацији приказати режим вода у зони моста при стогодишњој и педесетогодишњој великој води и проверити да ли има довољну пропусну моћ за пропуштање меродавне рачунске велике воде које се могу појавити једном у 100 година а према категорији важности и објекта који се штите;

3.6. У одређивању надвишења за мостовске конструкције (ДИК) користити следеће препоруке:

Протицај $Q_{1\%}$ (m^3/s)	Минимално надвишење (m)
100-200	0,9
200-300	1,1
300-500	1.2
500-1000	1,3

3.7. Укрштање моста са водотоком извести под углом укрштања приближно 90^0 , а стубове мостова не постављати у кориту за мале и средње воде. Мостовске стубове постављати у правцу тока реке;

3.8. Укрштање евентуално измештених инфраструктурних објекта са водотоком извести тако да теме заштитне колоне буде на мин. 1.5 м испод нерегулисаног водотока, односно на мин. 1.0 м испод регулисаног водотока.

3.9. На бази хидролошких података, морфологије терена и пројектног решења привремених саобраћајница, потребно је извршити хидрауличке прорачуне и дефинисати начин уређења водотока; карактеристичне рачунске велике воде реке Јужне Мораве према подацима РХМЗ су: $Q_{1\%}=725 m^3/s$ и $Q_{2\%}=630 m^3/s$;

3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.11. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

3.12. У смислу заштите од штетног дејства вода корисник мора да примени мере и активности којима се обезбеђује заштита угроженог подручја (плавног подручја), сагласно са поглављем 4.1.2. Заштита од штетног дејства вода (чл.45.-65. Закона о водама);

3.13. На месту укрштања моста омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања обала и корита водотока (багер, камион, косачица) и евентуалних интервенција код спровођења одбране од поплава, тако што ће се омогућити приступ у корито за велику воду изградњом одговарајућих силазних рампи;

3.14. Мост мора бити заштићен од штетног дејства воде изградњом заштитних објекта (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...);

3.15. За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из евентуалне Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објекта за водоснабдевање;

3.16. За објекте водовода, канализације и пречишћавања условно зауљених атмосферских вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реку. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се

спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Квалитет испуштених вода мора бити у складу са прописима;

3.17. На месту излива атмосферске канализације у реципијнт, предвидети прописну изливну грађевину, која мора бити стабилна и функционална и у условима појаве великих вода реке Јужне мораве, са уклапањем у профил корита реке;

3.18. Техничком документацијом усагласити претходно изведене објекте за заштиту од штетног дејства вода и изведеном одбрамбеном линијом.

3.19. Да се у периоду извођења радова у кориту реке Јужне Мораве не сме одлагати било какав материјал, а да се након завршетка радова на изградњи моста све помоћне грађевине и други материјал обавезно уклоне из протицајног профила реке;

3.20. За све планиране инфраструктурне инсталације, према условима надлежних институција, предвидети услове у погледу обезбеђења места и њихове заштите;

3.21. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

3.22. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“ Булавар Краља Александра бр.282. Београд, поднело је овом министарству захтев бр.ROP-MGSI-14704-LOC-3-НРАР-14/2024 од 23.10.2024. у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Јужне Мораве, на ДП ИВ реда број 39. деоница Власотинце – Лесковац на КО Гложане, општина Власотинце.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.10758/1 од 29.10.2024., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-122/2024 од 29.07.2024;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-176/2024 од 31.10.2024;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-05-1/400/24-02 од 31.10.2024.године;
- Информација о локацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 002846467 2024 14810 005 001 000 001 од 22.10.2024. године;
- Копија катастарског плана водова;
- Копија катастарског плана;
- ИДР – (Главна свеска, Свеска конструкције и Хидролошка студија) Мост преко Јужне Мораве на државном путу ИВ реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, број 24-268-0-ИДР, Београд, октобар 2024. године, „МОСТПРОЈЕКТ“ а.д. Београд.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) мост преко реке Јужне Мораве, водно подручје Морава сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011).. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Јужна Морава, која сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл.гласник РС" бр.83/10), сврстана под 2. Остали водотоци., 1) природни водотоци. Предметно подручје моста са приступним саобраћајницама, није обухваћено Општим планом за одбрану од поплава за период од 2019.÷2024. године („Сл.гласник РС“ бр.19/2019 од 15.03.2019.године) и Оперативним планом за одбрану од поплава за 2024. годину („Сл.гласник РС“ бр. 117/2024). На левој обали реке Јужне Мораве, непосредно низводно од постојећег моста, налази се изграђен насип за одбрану од поплава, у дужини од 1.4 km.

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама (Уредба Владе РС – „Сл.гласник РС број 33/2023 од 26.04.2023. документ доступан на интернет страници РДВ), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, „Сл. гласник РС“, бр. 74/2011 ;
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода, „Сл. гласник РС“, бр. 72/23;
- Правилник о референтним условима за типове површинских вода, „Сл. гласник РС", бр. 67/2011
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, „Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016;

Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених атмосферских отпадних вода које се испуштају у Јужну Мораву као крајњи реципијент, обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

На основу приложене документације констатовано је следеће:

У складу са Пројектним задатком, а на деоници државног пута IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, израђено је Идејно решење за изградњу новог Друмског моста преко реке Јужне Мораве. Мост је предвиђен од стационаже 67+333,00 на десној до стационаже 67+453,00 на левој обали. У циљу уклапања са постојећим путем, обухват је предвиђен од стационаже 65+250,00 на десној обали до 67+550,00 на левој обали, односно, страни ка Лесковцу. Постојећа мостовска конструкција, коју чине две одвојене челичне решеткасте конструкције, система просте греде, тј. К I (ка Лесковцу) и К II (ка Власотинцу), у потпуности се уклања, с својим речним и обалним стубовима. Нова мостовска конструкција је предвиђена на месту постојеће, а и новопроектовани обални стубови су на местима постојећих обалних стубова.

Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система просте греде са распоном 120m, што је и укупно осовинско растојање од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 16,75m, односно-ширина возних трака, бициклистичке стазе и пешачке стазе: 2×3,60m, 2×1,50m и 2×1,25m.

Горњи строј моста, пројектован је као јединствена коловозна плоча, спрегнута са подужним и попречним носачима. Укупна висина подужних носача је константна дуж целе

дужине моста. Доња ивица конструкције је на 1.45m од коте нивелете, што за најнижу тачку на греди даје висинску коту од +237.36, што је за око 2м више од стогодишње велике воде (податак из хидролошке студије). Главна мостовска конструкција је лучни носач распона 120m и стрелом од 20.0m. Пар лучних носача је на међусобном растојању од 16.25m. Попречни носачи су на осовинском размаку од 6.0m, што је уједно и размак вешалки. Ослањање конструкције је предвиђено преко два обална стуба С1 и С2 на левој и десној обали. Стубови су усвојени као армиранобетонски, а ослањање подужних носача је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима С1 и С2, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу. У делу иза обалних стубова, до места уклапања са постојећим коловозом, односно предвиђена је израда коловозних конструкција, односно дорада и поправка постојећих прилаза. Уклапање са постојећим путем је на стационажама 67+250,00, тј. 67+550,00.

На основу резултата обраде-линије нивоа велике воде у зони моста (из хидролошке студије) изводи се закључак да је при протицају 100 годишњег повратног периода од $Q1\%=650\text{m}^3/\text{s}$, остварује се кота велике воде од $H1\%=235.42\text{mm}$, што је у допуштеном критеријуму испод доње ивице конструкције моста. Обрада је спроведена програмским пакетима: Aquaterra, Civil и Нес Ras. Подаци о протицајима са хидролошке станице Грделица добијени су од РХМЗ (допис бр. 922-2-98-2024-2 од 19.09.2024.)

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

- технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.22. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Прилози:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе"

- Мишљење РХМЗ

-Мишљење Агенције ЗЖС

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ВОДОВОД“ ВЛАСОТИНЦЕ
Трг ослобођења бр. 9, 16210 Власотинце текући рачуни :160-12520-55 и
2002405660101924-81 тел: 016/875-350, факс 016/875-409, фабрика воде 016/875-499
Рекламације - бесплатан позив: 0800/334-333, email: vodvlas@gmail.com
шифра делати: 3600, матични број: 17224247, ПИБ: 100924001, ПДВ: 122298694

Наш број 1395/1
Власотинце 11.07.2024 год.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИФРАСТРУКТУРЕ**
Немањина бр 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Издавање техничких услова за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, на катастарским парцелама бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, КО Гложане, на територији општине Власотинце

На основу Вашег захтева ROP – MSGI-14704– LOCH-2/2024 од 06.06.2024.године, а по захтеву ЈП“ Пuteва Србије“ „Булевар Краља Александра бр.282 Београд ,ПИБ(104260456),за издавање локацијских за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, на катастарским парцелама бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, КО Гложане, на територији општине Власотинце увидом у приложену документацију ЈКП „Водовод“ Власотинце издаје следеће:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

-Водоводна мрежа-

• На поменутој локацији где се планира изградња моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, на катастарским парцелама бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, КО Гложане, на територији општине Власотинце ЈКП „Водовод „Власотинце нема изграђену водоводну мрежу.

-Канализациона мрежа-

• На поменутој локацији где се планира изградња моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, на катастарским парцелама бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, КО Гложане, на територији општине Власотинце ЈКП „Водовод „Власотинце нема изграђену канализациону мрежу.

-Атмосферка канализациона мрежа -

• На поменутој локацији где се планира изградња моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, на катастарским парцелама бр.35/3, 231, 237/1

и 1931, КО Гложане, на територији општине Власотинце ЈКП „Водовод „Власотинце нема изграђену атмосферску канализациону мрежу.

Контакт особе: Инжењер географског ифомационог система Драган Стефановић струк.инж грађ
066/8411894

Пословођа одржавања и изградње вод мреже Стаменковић Бобан грађ-тех 066/8411899

Трошкови издавања техничких услова за пројектовање, изградњу новопланираног објекта износе **7.800,00** динара са ПДВ-ом које треба уплатити на основу рачуна бр. **S 13/2024**.

Обрадио:

Пословођа одржавања и изградње вод мреже
Бобан Стаменковић, грађ.тех

Инжењер географског ифомационог система
Драган Стефановић, струк.инж. грађ.



Директор
ЈКП „Водовод“ Власотинце
Звонко Илић, дипл.физ.хем.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: Д211-269592/3-2024

ДАТУМ: 05.07.2024

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НИШ

НИШ, ВОЖДОВА 11А

На захтев ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ЦЕОП број ROP-MSGI-14704-LOCH-2-НРАР-4/2024, на основу члана 53а, а у вези са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019), члана 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019), члана 9. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“ број 105/2020), 114/2015 и 117/2017) и Закона о електронским комуникацијама (Сл. гласник РС“, бр. 44/2010, 60/2013 - одлука УС, 62/2014 и 95/2018), а у циљу заштите ТК објеката и стварања услова за реализацију планова развоја телекомуникационе мреже Телекома Србија, овим дајемо:

У С Л О В Е

за пројектовање и извођење радова на изградњи моста преко Јужне Мораве на државном путу IБ реда (број 39) деоница: Власотинце - Лесковац, КП број 35/3, 231, 237/1 и 1931 КО Гложане.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

1. Инвеститор - извођач радова је обавезан да радове на предметном објекту, у односу на постојеће ТК објекте, предвиди и изведе према постојећим техничким прописима, упутствима ЗЈ ПТТ и наведеним условима;
2. У зони извођења радова на предметном објекту, према приложеном захтеву, постојећа телекомуникациона инфраструктура (ТК канализација, оптичка и претплатничка бакарна мрежа) приказана је у ситуационом плану у прилогу;
3. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
4. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ - Служба за мрежне операције Лесковац, контакт телефон: 016/3151600, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
5. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ТК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација. Пројектант,

односно извођач радова је дужан да поштује важећи „Правилник о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објекта (”Службени гласник РС”, број 16 од 7. марта 2012)” (у даљем тексту Правилник).

6. Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;
7. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
8. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузмећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);

Уколико предметни радови условљавају измештање постојећих ТК објеката, онда важи:

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих телекомуникационих објеката, Телеком Србија ће овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изradi сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће регулисати Уговором.
10. Извод из пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
11. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката/каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“, пре почетка изградње.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија” а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова угрожених изградњом, на које је „Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног

објекта, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже Ниш, Вождова 11, у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

16. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити предузеће „Телеком Србија“ а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже Ниш потписан Записник.

ТК траса у власништву Телекома Србија дата је у геореференцираном документу „JP PS' most JuznaMorava LE-VL + TK trasa.dwg“ који прилажемо. Техничким решењем реконструкције моста предвидети изградњу још једне цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова.

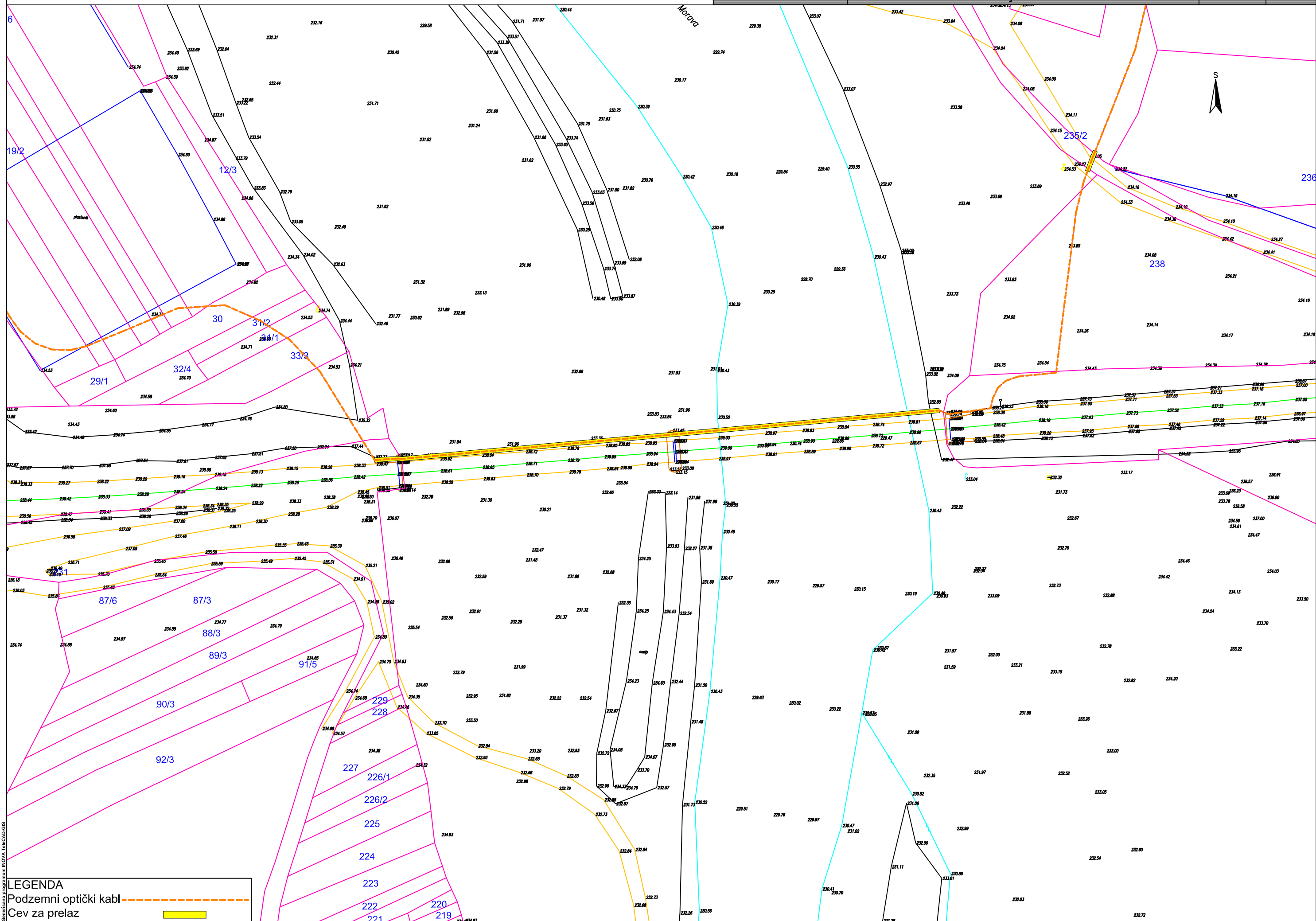
За сва евентуална обавештења у вези издатих Улова можете се обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, Одељењу за планирање и изградњу мреже Лесковац, контакт телефони 064/6511945 и 016/3151626.

Прилог: - „JP PS' most JuznaMorava LE-VL + TK trasa.dwg“

С поштовањем,

Шеф службе за планирање и
изградњу мреже Ниш

Маја Мрдаковић - Тодосијевић,
дипл.инж.





AAAE9742394505378

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

Бр. 2541200-Д/10.02-323074/2-24

12.07.

2024

год.

ПР-ЕНГ-01.18/02

11070 Београд - Нови Београд, Булевар уметности бр.12

Наш број: 2541200-D.10.02-323074-24

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

ЦЕОП број: ROP-MSGI-14704-LOCH-2/2024

БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282

Лесковац, 11.07.2024

0 БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац размотрио је захтев примљен дана 10.7.2024. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу Iб реда бр.39, деоница: Власотинце-Лесковац, на КП бр.35/3, 231, 237/1 и 1931 КО Гложане

На датом локацији постоје планирани електроенергетски објекти, 35 kV кабловски вод, који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом изградње моста преко Јужне Мораве на државном путу Iб реда бр.39, деоница: Власотинце-Лесковац, на КП бр.35/3, 231, 237/1 и 1931 КО Гложане, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- 1.1 Приликом пројектовања моста потребно је предвидети израду кабловске канализације-постављање по 5 цеви Ø 110 мм у конструкцију моста.
- 1.2. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 1.3 Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, Лесковац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 1.4 Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Служби за одржавање ЕЕО Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, Лесковац
- 1.5 У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „Служби за одржавање ЕЕО Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, Лесковац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд
Булевар уметности бр. 12

ПИБ: 100001378
Матични број: 07005466

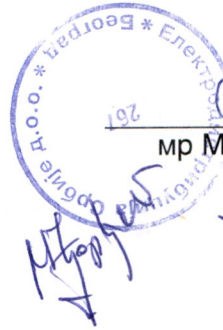
Страна 1 од 2

2. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
3. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
4. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
5. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за одржавање
4. Писарници



Директор огранка

мр Мирослав Дочић, дипл.инг.ел.



Веза, ваш број: ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-6/2024
Деловодни број: LU-129/2024
Датум: 03.07.2024.

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац.

Поштовани,

На основу вашег захтева за издавање локацијских услова за изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац.

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на простору који је пројектом предвиђен за изградњу моста, СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте, али се наши магистрални оптички каблови налазе у непосредној близини извођења радова.** СББ д.о.о. **магистрални оптички каблови се налазе** на катастарској парцели број 35/3 К.О. Гложане, која је обухваћена овим пројектом. У прилогу Вам достављамо ситуацију нашег магистралног кабла

Обзиром да поменути оптички каблови носе значајан магистрални саобраћај не сме се довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја, односно не сме се угрозити несментан приступ ради одржавања или интервенције. Трошкове заштите тк објеката (тк окана, цеви кабловске тк канализације и тк каблова) сноси инвеститор радова.

С тим у вези СББ д.о.о издаје опште услове:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен

адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења било каквих грађевинских радова инвеститор-извођач радова је у обавези да о томе извести предузеће „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД, у писаној форми, најмање 15 (петнаест) дана пре почетка радова. У допису је потребно навести датум почетка радова, доставити имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон). Допис ради вршења надзора доставити на адресу „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД, булевар Пека Дапчевића 19, Београду, након чега ће се одредити стручно лице које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се радови изводе према издатим условима и важећим техничким прописима.
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.
4. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планираних и постојећих траса других комуналних инсталација са постојећом трасом тк објекта, у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите телекомуникационих каблова од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.
5. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објекта или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД, надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).
6. Радови на заштити постојећих објекта „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД, изводе се о трошку инвеститора.
7. У случају потребе за измештање телекомуникационих каблова морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридор уз претходну сагласност „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД. Трошкове постављања телекомуникационе опреме на другу локацију, као и трошкове градње сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.



8. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу предметног објекта, у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
9. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Стефан Ђорђевић, бр. телефона 0698143670, *e-mail* stefan.djordjevic@sbb.co.rs.

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

С. Ђорђевић

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-726/2024-

Датум: 03.07.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-14704-LOCH-2/2024
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-7/2024
Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931

На основу вашег захтева од 13.06.2024. године, који је код нас заведен дана 13.06.2024. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце – Лесковац, К.О. Гложане, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштитног појаса далековода, налази траса далековода 110 kV бр. 1198 ТС Лесковац 2 - ТС Власотинце, који је у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планирана је изградња ДВ 110 kV ТС Власотинце – ТС Јабланица (Лебане). Предвиђено је да се овим далеководом изврши повезивање постојећих трансформаторских станица Власотинце и Јабланица (Лебане).

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

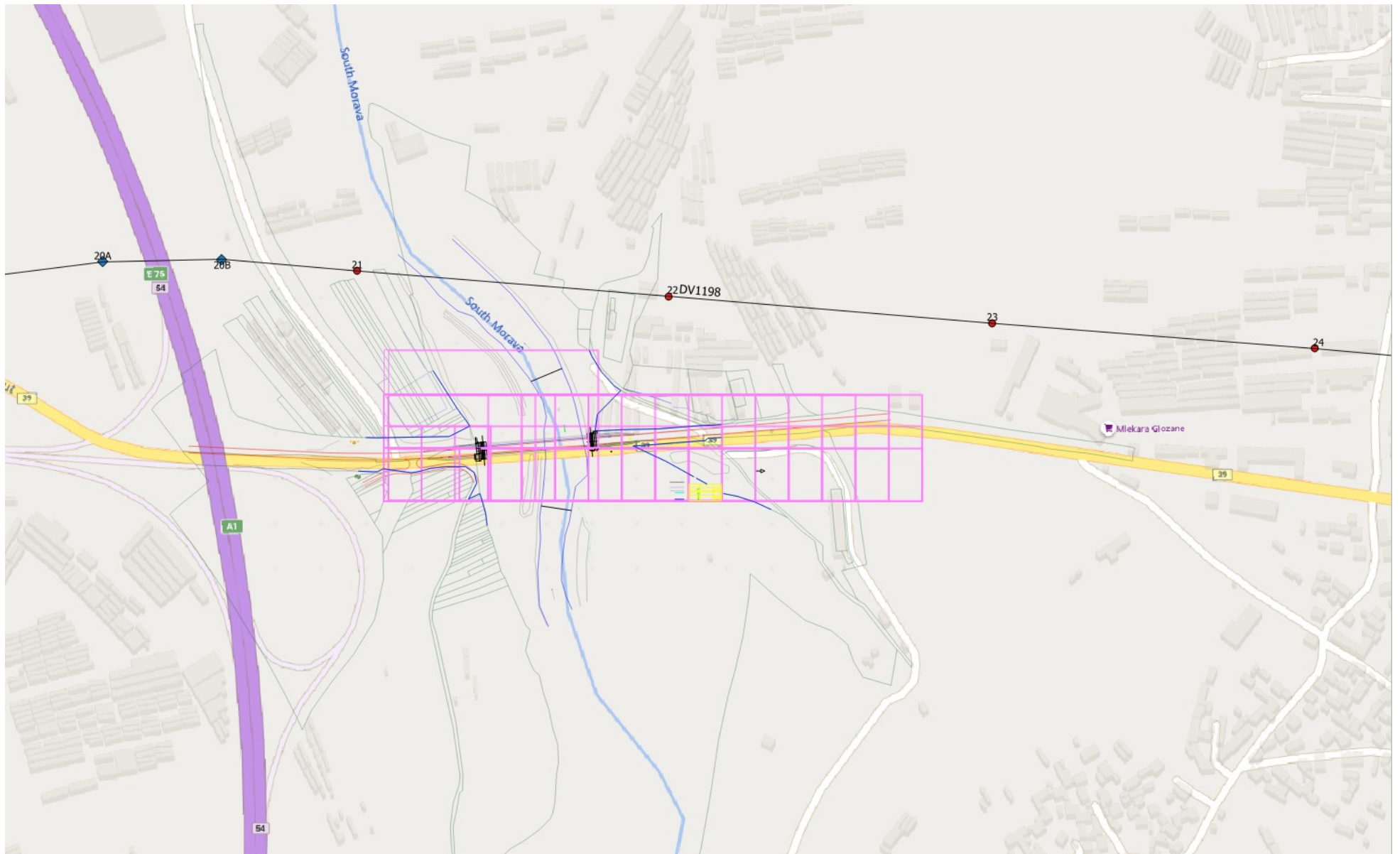
Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 10881-4

10.07.2024. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 09.07.2024. год.
Обрађивач: вс А.Виријевић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за изградњу моста преко Јужне Мораве, Гложане, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Ваш захтев, ROP-MSGI-14704-LOCH-2/2024

На основу вашег захтева, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу моста преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац на катастарским парцелама број 35/3, 231, 237/1 и 1931 КО Гложане, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

**НАЧЕЛНИК
потпуковник
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ЦЕОП системом) и
- а/а.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Јапанска бр. 35., на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закони, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење-и 2/2023- одлука УС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-14704-LOCH-2-НРАР-9/2024 од 14.06.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу новог Друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог решења, Општина Власотинце, дана 05.07.2024. године под 03 бр. 021-2369/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Локација на којој се планира изградња новог Друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије, али се налази у потенцијалном Натура 2000 подручју: рSCI „Јужна Морава“. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Радови на изградњи новог Друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр. 39, деоница: Власотинце - Лесковац, на к.п. 35/3, 231, 237/1 и 1931 К.О. Гложане, Општина Власотинце, могу се извести у складу са достављеним Идејним решењем и важећом просторно - планском документацијом односно Просторним планом општине Власотинце („Службени гласник града Лесковца“, бр. 31/2011);
 - 2) У конструктивном погледу, мост система просте греде осовинског растојања од обалног на левој обали до обалног на десној обали стуба од 120 m и ширине од 16,75m, треба да има две возне траке, две бицикличке стазе и две пешачке стазе;
 - 3) Забрањено је уништавање и нарушавање станишта дуж линијских еколошких коридора присутних дуж Јужне Мораве (потенцијалног Натура 2000 подручја: рSCI „Јужна Морава“);
 - 4) Уз обалу водотока обавезно обезбедити заштитни појас-форланда, који се може озеленити аутохтоним дрвенастим и жбунастим врстама који би омогућио успостављање континуитета зелених површина чија структура и намена подржавају функције коридора за различите животињске врсте;
 - 5) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења моста и спречити појава ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу планираних објеката;

- 6) Приликом уклањања старог моста применити мере заштите животне средине у складу са технолошким процесом, које ће спречити или умањити негативне утицаје на стамбену и радну средину (бука, прашина, загађивање ваздуха, воде, земљишта и сл.) и свести ове утицаје на прописане параметре дефинисане Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/2004 и 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон);
- 7) Приликом изградње новог моста предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света, реке Јужне Мораве, сходно Закону о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон);
- 8) Просторе испод мостовне конструкције планирати у функцији еколошких прелаза за животиње, према Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);
- 9) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 10) Приликом извођења регулационих радова на водотоку не смеју се изазвати промене хидролошког режима водотокова реке Јужне Мораве, то подразумева да код извођења радова треба узети у обзир и минимални одрживи проток и регулацију планирати тако да у кориту увек буде остављена неопходна количина воде, односно да не буде угрожен опстанак и миграције риба и других водених организама, а све у складу са важећом законском регулативом;
- 11) Препоручује се да се при извођењу радова на регулацији и уређењу водотокова у зони радова, примени принцип тзв. „натуралног уређења“, који подразумева примену природних материјала (камен, дрво и сл. материјали) и избегавање бетонирања обала и корита;
- 12) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 13) Није дозвољено извођење грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од три дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме;
- 14) За воде које настају спирањем са коловоза, применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент;
- 15) Зауљене воде треба одвести са манипулативних асфалтних површина, до места одговарајућег предтретмана истих (преко сепаратора уља и таложника за издвајање минералних уља и брзоталожних примеса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- 16) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава у водоток, потребно је извршити одговарајућу анализу воде и предузети мере санације и заштите живог света реке, а гориво, мазива и друге штетне материје адекватно сакупити и евакуисати од пропусане локације у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021);
- 17) Потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и у сарадњи са надлежном комуналном службом редовно га одлагати. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локације;
- 18) Све деградиране површине по завршетку радова треба довести у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, што подразумева

успостављање биљног покривача на свим ерозијом угроженим местима, и то применом аутохтоних врста, односно врста које су присутне на датом подручју. Преостали грађевински материјал, опрему или отпад одмах уклонити;

- 19) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од унуштења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 1. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 31.320,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 – исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и 54/2023) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1) .

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-2369/1 од 14.06.2024. године, за издавање услова заштите природе за изградњу новог Друмског моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог решења, Општина Власотинце. Захтев за издавање локацијских услова за предметне радове Надлежном органу поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење 24-268-0-ИДР од маја 2024. године, израђено од стране „Мостпројект“ д.о.о, ул. Прве пруге 31а, Земун, Београд. Одговорни пројектант је Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 310 0205 03.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да мост преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39 на деоници: Власотинце – Лесковац, предвиђен је за рушење, а на истој локацији планира се изградња новог моста. На предметној деоници, река Јужна Морава није регулисана. Овом техничком документацијом даје се решење заштите речног корита, односно облагање корита у зони новог моста.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметне катастарске парцеле не налазе унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити су у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије али се налази у потенцијалном Натура 2000 подручју: pSCI „Јужна Морава“.

Планирани радови на изградњу новог Друмског моста, Мост преко Јужне Мораве на државном путу ІБ реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, Општина Власотинце, овог решења, могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018-други закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018 - др. закон), Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018-др.закон и 35/2023), Правилник о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016), Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010), Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021); Просторни план општине Власотинце („Службени гласник града Лесковца“, број 31/2011).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 590-13 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маст.правник

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 001938744 2024

Датум: 14.06.2024. године

ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-
10/2024

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

Предмет: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 13.06.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане, обавештавамо вас следеће:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину- Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, к.п.бр.35/3, 231, 237/1 и 1931, К.О. Гложане и исти се налази на Листи II, тачка 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 5) Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта Јавно предузеће „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријум из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа и поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

По решењу о овлашћењу

Бр. 001747986 2024

од 24.05.2024. године

Александар Дујановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације
07.18 број 217-4703/24
Дана 17.06.2024. године
ROP-MSGI-14704-LOCH-2-HPAP-11/2024
Ул. Мајора Тепића бр. 4
Лесковац

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев од 13.06.2024. године

Одељење за ванредне ситуације у Лесковцу извршило је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу, у име инвеститора Јавно предузеће "Путеви Србије" Београд, Булевар Краља Александра бр.282, Београд, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), за изградњу Моста преко Јужне Мораве на државном путу IB реда бр.39, деоница: Власотинце - Лесковац, на КП бр. 35/3, 231, 237/1 и 1931 КО Гложане, општина Власотинце и утврдило да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима, **али је потребно применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.**

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
пуковник полиције
Ненад Симић