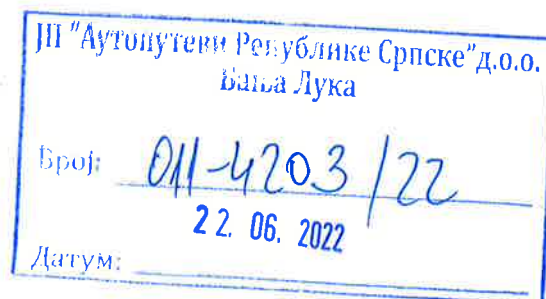


РЕПУБЛИКА СРПСКА  
ВЛАДА  
МИНИСТАРСТВО ЗА ПРОСТОРНО УРЕЂЕЊЕ  
ГРАЂЕВИНАРСТВО И ЕКОЛОГИЈУ  
БАЊА ЛУКА  
Трг Републике Српске 1

Број: 15.04-96-63/22  
Датум: 21.06.2022. године



Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске, рјешавајући по захтјеву за претходну процјену утицаја на животну средину носиоца пројекта ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука, за утврђивање обавезе спровођења процјене утицаја и прибављања студије утицаја на животну средину за пројекат изградње аутопута Рача-Бијељина-Брчко, дионица Рача-Бијељина, на територији града Бијељина, укупне дужине око 20 km, а на основу члана 66. Закона о заштити животне средине („Службени гласник Републике Српске“, бр. 71/12, 79/15 и 70/20), члана 2. став (1) тачка д) подтачка 3) Правилника о пројектима за које се спроводи процјена утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби спровођења и обиму процјене утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Српске“, број 124/12), члана 76. став 2. Закона о Републичкој управи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 115/18, 111/21 и 15/22) и члана 190. Закона о општем управном поступку („Службени гласник Републике Српске“ бр. 13/02, 87/07, 50/10 и 66/18), д о н о с и

**Р Ј Е Ш Е Њ Е**

1. Носилац пројекта ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука **дужан је покренути поступак процјене утицаја на животну средину** и изградити студију утицаја на животну средину за пројекат изградње аутопута Рача-Бијељина-Брчко, дионица Рача-Бијељина, на територији града Бијељина, укупне дужине око 20 km.
2. Носилац пројекта дужан је да овом Министарству достави студију утицаја на животну средину пројекта из тачке 1. овог рјешења, ради вођења даљег поступка процјене утицаја на животну средину, а након прибављања локацијских услова.
3. Студија утицаја на животну средину мора да буде урађена у складу са одредбама Упутства о садржају студије о процјени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Српске“, број 108/13) и одредбама члана 68. ст. (2) и (3) Закона о заштити животне средине.
4. Студија утицаја на животну средину мора бити усклађена са мишљењем Министарства здравља и социјалне заштите Републике Српске, Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске, Републичког завода за заштиту културно-историјског и природног наслеђа, те са мишљењем Града Бијељина.
5. Носилац пројекта је обавезан да поднесе захтјев овлашћеном правном лицу за израду студије утицаја, за активности одређене локацијским условима и овим рјешењем.
6. Ово рјешење важи двије године од дана доношења.

7. Ово рјешење се доставља свим странкама које су узеле активно учешће у предметном поступку и објављује на интернет страници Министарства за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске.
8. Административна такса за издавање овог рјешења обрачуната је и уплаћена у износу од 50,00 КМ.

### Образложење

Дана 28.04.2022. године носилац пројекта ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука, обратио се Министарству за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске са захтјевом за претходну процјену о утицају на животну средину за пројекат изградње аутопута Рача-Бијељина-Брчко, дионица Рача-Бијељина, на територији града Бијељина, укупне дужине око 20 km. Уз захтјев су достављени Подаци о предметном пројекту, израђени од стране Институт за грађевинарство „ИГ“ д.о.о. Бања Лука, чији садржај је прописан чланом 64. Закона о заштити животне средине.

У достављеним Подацима уз захтјев за претходну процјену утицаја на животну средину се наводи да почетак предметне дионице, основне трасе дионице аутопута Рача-Бијељина представља наставак трасе аутопута који се пружа од Кузмина до Раче у Републици Србији. Траса се у простору налази сјеверно од града Бијељина и пролази око и кроз простор значајних насеља као што су Бродац, Даздарево, Батковић, Тријешница и Мала и Велика Обарска. Главни правац пружања трасе је сјеверо-исток-југо-запад. На стационажи km 19+280, предвиђена је изградња чвора Бијељина-сјевер. На цијелом простору пружања трасе, у топографском смислу, терен је раван. Траса на свом току пресијеца неке значајне инфраструктурне објекте, те је у том смислу предвиђена изградња мостова на главној траси на локацијама укрштања као што су: канал Дашница, локални пут Л-4, локални пут Л-5 и сл. На крају дионице, на стационажи km 19+045.69, пројектована је денивелисана петља у оквиру чвора Бијељина-сјевер и то као тип "Труба". У зони насеља Бродац предвиђена је изградња базе за одржавање (БО) и то као централне базе за одржавање и контролу саобраћаја (ЦОКС). Систем за наплату путарине на предметној дионици аутопута је затвореног типа и састоји се од главне станице за наплату путарине (ГСНП) на локацији у зони насеља Бродац и станице за наплату путарине на прикључку (СНПП) и то у оквиру чвора Бијељина. На овај начин у потпуности је омогућено затварање система наплате путарине на предметној дионици аутопута. Укупна дужина предметне трасе аутопута око 20 km.

У поглављу „Техничке карактеристике трасе“ достављених Података наводи се да предметна дионица пута Рача-Бијељина спада у техничку групу А - изван насеља, тј. у групу саобраћајно најзахтјевнијих путева, те су у складу с тим одређене сљедеће брзине: дозвољена брзина вожње  $V_{doz} = 130 \text{ km/h}$ , брзина путовања  $V_{put} = 100 \text{ km/h}$  и предвиђена брзина (као рачунска брзина на појединој дионици) за прорачун граничних елемената пројектне геометрије  $V_{pred} = 130 \text{ km/h}$ . Преласком на јужну обалу ријеке Саве траса аутопута се налази у колизији са два изузетно важна инфраструктурна коридора и то са: трасом жељезничке пруге, дионица Бијељина-Рача, која се тренутно налази ван функције и трасом магистралног пута М-18 који служи као прилаз до међудржавног граничног прелаза Рача. Колизија са магистралним путем се рјешава кроз сам пројекат моста који је у реализацији, у склопу изградње трасе дионице Кузмин-Рача на територији Републике Србије, док се колизија са трасом жељезничке пруге рјешава у оквиру овог пројекта предвиђањем девијације на локацији укрштања поменутих коридора. На основу одређених мјеродавних брзина усвојени су и основни елементи геометријског попречног профила за отворену дионицу пута, са два раздвојена коловоза за сваки смјер вожње који се састоји од: двије коловозне траке појединачне ширине 3,75 m

(возна трака и трака за претицање), ивичне траке уз раздјелни појас ширине 0,5 m, ивичне линије (траке) уз зауставну траку ширине 0,2 m и зауставне траке ширине 2,5 m. Раздјелна трака (појас) између усмјерених коловоза је усвојена у ширини од 4 m. Банкине које служе за повећање безбједности одвијања саобраћаја, стабилизацију коловозне конструкције и постављање вертикалне сигнализације су усвојене у ширини од 1,5 m. Основни елементи ситуационог плана су: права, кружна кривина и прелазна кривина. Даље се наводи да је за рјешавање питања витоперења коловоза одабран систем витоперења око унутрашње ивице коловоза, уз раздјелну траку и то за сваку од коловозних површина засебно. За усвојени систем витоперења око ивице коловоза минимални нагиб рампе витоперења износи  $i_{rv}=0,4\%$ . Као што је већ наведено, на цјелокупној дионици отворене трасе предметног аутопута пројектована је једна денивелисана петља типа „Труба“ и она представља везу аутопута и пута нижег ранга (магистрални пут М-14,1 и М-18), те везу са централним дијелом Града Бијељина. Денивелисани прикључак сачињавају: изливи и уливи, рампе и секундарна површинска раскрсница. Траса рјешења будуће трасе аутопута пролази кроз равничарски Семберски дио тако да је иста пројектована у насипу. На предметној локацији постоји велики број вјештачки изграђених канала за наводњавање као и ободни канали за прихватање површинских вода. Из тог разлога предвиђена је површинска одводња и несметано пропуштање воде на мјестима гдје се канали укрштају са трасом аутопута. Унутрашња одводња, односно прихватање вода са површине саобраћајнице предвиђено је преко унутрашње одводње помоћу сливника, а даље се помоћу канализационих колектора одводе до сепаратора и даље испуштају у вјештачке канале.

У достављеним Подацима уз захтјев за претходну процјену утврђени су и описани могући утицаји предметног пројекта на животну средину у виду утицаја на животну средину у току изградње и у току кориштења предметне дионице. У завршном дијелу достављених Података описане су мјере за спречавање, смањење или уклањање штетних утицаја пројекта на животну средину, међу којима се истичу мјере за вријеме изградње и у току експлоатације.

У току разматрања и одлучивања о захтјеву Министарство је, у складу са чланом 65. Закона о заштити животне средине, доставило захтјев са документацијом на мишљење сљедећим органима: Министарству здравља и социјалне заштите Републике Српске, Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске, Републичком заводу за заштиту културно-историјског наслеђа, те Граду Бијељина.

У складу са чланом 3. ЕСПОО Конвенције („Службени гласник БиХ“, број 8/2009), обавјештење о спровођењу поступка претходне процјене утицаја на животну средину за предметни пројекат достављено је дана 19.05.2022.године Министарству спољне трговине и економских односа БиХ, ради просљеђивања Министарству заштите животне средине Републике Србије, како би се Министарство заштите животне средине Републике Србије изјаснило о намјери учешћа у прекограничним консултацијама и поступку претходне процјене утицаја на животну средину. Обавјештење је достављено Министарству заштите животне средине Републике Србије електронским путем, дана 20.05.2022. године.

Истовремено, о поднесеном захтјеву за претходну процјену утицаја Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске је, дана 20.05.2022. године, обавјестило јавност и заинтересовану јавност објављивањем информације и постављањем података о предметном пројекту на својој интернет страници. Заинтересована јавност могла је да изврши увид у садржину захтјева и достављене податке, те да достави своје мишљење у року од 15 дана од дана објављивања овог обавјештења.

У остављеном року мишљење на захтјев и документацију доставили су: Министарство здравља и социјалне заштите Републике Српске, односно ЈЗУ „Институт за јавно здравство Републике Српске“, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске, Републички завод за заштиту културно-историјског и природног наслеђа, те Град Бијељина.

**Министарство здравља и социјалне заштите, односно ЈЗУ „Институт за јавно здравство Републике Српске“ у свом мишљењу број: 500-4530-1/22 наводи:** „Из достављеног документа се уочава да се ради о дионици пута у дужини од 290 km која је на подручју града Бијељина. Описане су техничке карактеристике трасе и однос са постојећим путевима друмског (Л-4 и Л-5) и жељезничког саобраћаја и пројектована максимална брзина кретања возила и брзина вожње. Предвиђена је унутрашња (помоћу сливника у канализациони колектор до сепаратора и испуштају у вјештачке канале) и вањска одводња воде са површине саобраћајнице помоћу повратних канала уз пут. Планирана је једна петља по типу „Труба“ - чвор Бијељина. Технички изглед трасе аутопута је детаљно описан и мјере смањења утицаја ризика на мјесту стварања.

- Приказане и описане су карактеристике подручја сеизмолошке карактеристике, климатске карактеристике подручја 2012-2016. године, као и штетни утицаји по елементе животне средине (земљиште, ваздух, површинске воде, подземне воде, изворишта воде за пиће, природну баштину и екосистеме), као и материјална добра током градње и током функционисања аутопута.
- Траса аутопута је усклађена са Законом о уређењу простора и грађењу („Службени гласник Републике Српске“, број 43/13), Измјенама и допунама Просторног плана Републике Српске до 2025. године, уз поштовање других стратегија (НЕАП, Стратегија управљања отпадом Републике Српске за период 2016-2025. године, Стратегије о заштити природе), као и Просторног плана града Бијељина 2019-2038. тј. графичким прилогом „Инфраструктурни системи Б.3“.
- Градња аутопута представља увод у негативне промјене: квалитет ваздуха који се прати и оцјењује према члану 21. Закона о заштити ваздуха („Службени гласник Републике Српске“, број 124/11) и одступању суспендованих честица пречника 10 и 2,5  $\mu\text{m}$ , сумпор диоксида, чађи и укупних лебдећих честица (трећа класа).
- На подручју Бијељине у складу са Уредбом о класификацији вода и категоризацији водотока („Службени гласник Републике Српске“, број 42/01) класификоване су површинске воде у II класу (2016-2017. године). Присутни су природни водотоци подно Мајевице (Јањица, Глоговац, Дашница и Буковица), а ту су и канали Дрина-Глоговац којим се вода захвата са Дрине, као и Мајевачки и Главни ободни канали значајни за пољопривреду.
- Пукотински тио издани због састава земљишта обезбјеђује водонабдијевање града Бијељина.
- Земљиште на подручју Бијељине је типски врло погодно за узгој пољопривредних култура и контрола квалитета се врши у оквиру редовног мониторинга пратећи потенцијалну загађеност.
- Комуналну буку у граду Бијељина треба класификовати према изворима и кроз мониторинг пратити, у складу са новим приједлогом Правилника за заштиту од буке Републике Српске (у Скупштинској процедури).
- Радницима обезбиједити хигијенски и здравствено исправну воду за пиће у задовољавајућим количинама (минимално 30 l/dan) у складу са одредбама Правилника о здравственој исправности воде намјењене људској потрошњи („Службени гласник Републике Српске“, број 88/17) и санитарне уређаје.
- Доминантни фактор ризика по здравље је аерозагађење (емисија минералне прашине, гасови радних машина и бука (>65 dB), вибрације и изложеност екстремним температурама при раду на отвореном зими и лети, а ради се искључиво о

професионалним ризицима по здравље и штетним утицајима којима су изложени (инхалација, дигестија, дермално) и становници. Извори професионалних нокси су гасови од радних машина (угљен моноксид, угљен диоксид, азотни оксиди, сумпор диоксид, полициклични ароматични угљоводоник), седиментне честице (пречника 0,1-10  $\mu\text{m}$  и  $>10 \mu\text{m}$ ), прашина и други полутанти, као и катран и испарења од асфалта (канцерогене материје) које највећим дијелом апсорбује окружење и људи који изводе радове на путу. Због прашине и лебдећих честица чија величина је око 5-8  $\mu\text{m}$  могуће су респираторне тегобе већег интензитета, јер продиру дубље у респираторни тракт и плућа, карциноми, те болести настале због физичког присуства удахнутих лебдећих честица, које су узрок сталних хроничних упала, фиброзе и ранијих проблема са виталним респираторним капацитетима. Могу се појавити алергијске реакције на кожи и хронични реактивни бронхитис особа које могу имати, поред респираторних, кардиоваскуларне и срчане проблеме, мождани удар, астму или неке друге МНБ. На становништво сви описани утицаји су у функцији метеоролошких услова и изражени ће бити током вјетровитог времена са радних површина пута (честице пречника  $<10 \mu\text{m}$ ), али исти могу се задржати на поврћу и воћу и остварити индиректни штетни утицај на здравље. Због буке и вибрације могућ је психомоторни немир и нарушавање квалитета живота. Током рада аутопута најзначајнији је утицај саобраћајних возила на квалитет ваздуха, буке, олова и других гасова ауспуха које на велике даљине може пренијети вјетар. Други ризици су поремећеност режима саобраћаја, већи број возила теретног карактера и потенцијална продукција отпада на мјесту рада.

- Закључно мишљење:
- Потребно је у даљим фазама рада приказати резултате индикативних мјерења квалитета ваздуха, површинских и подземних вода, а када се пусти у функцију отпадних вода са саобраћајница, као и предложити параметре мониторинга.
- У наредним фазама рада потребно је такође презентовати удаљеност објекта за становање уколико је извршена експропријација земљишта и бунара за водоснабдјевање водом за људску употребу који су карактеристични за Бијељину.
- Потребно је презентовати Листу врста продукovanог отпада према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник Републике Српске“, бр. 19/15 и 79/18) и израдити План управљања отпадом сходно члану 22. Закона о управљању отпадом („Службени гласник Републике Српске“, бр. 111/13, 106/15, 16/18, 70/20, 63/21 и 65/21) уз склапање уговора за редован одвоз отпада и именовање одговорног лица за управљање отпадом.
- Предузети мјере ради спречавања испуштања минералних уља, горива или неких других опасних супстанци које могу бити узрок деградације тла и ограничене употребе обрадивих површина.
- Послодавац је дужан обезбједити средства личне и колективне хигијенско-техничке заштите здравља радника, уз обезбјеђење претходних, континуираних редовних прегледа у надлежним здравственим установама, а по потреби и чешће услјед оштећења здравља или ванредних ситуација (инцидентног повређивања).“

**Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске у свом мишљењу број: 12.03.5-330-1346/22** наводи: „Прегледајући понуђену документацију пажњу смо усмјерили на рјешења која су дата за коришћење и заштиту вода, шума, шумског и пољопривредног земљишта, а предмет су надлежности нашег министарства, у складу са чланом 65. Закона о заштити животне средине. Пошто се ради о претходној процјени на животну средину, на основу доступних података, мишљења смо да је иста прихватљива по свом обиму сагледавања, као и по предвиђеним активностима и мјерама које треба спровести у наредним фазама пројектовања, изградње и експлоатације аутопута.“

Републички завод за заштиту културно-историјског и природног наслеђа (одјељење надлежно за заштиту природе и одјељење надлежно за заштиту културно-историјског наслеђа) у свом мишљењу број: 20,21,30/624-298-1/22 наводи: „Констатујемо да планирани обухват аутопута не улази у границе заштићеног подручја Заштићено станиште „Громижељ“, али да дијелови свјеверног коридора улазе у обухвате простора планираних за заштиту према Просторном плану Републике Српске до 2025. године и Еколошке мреже Републике Српске. Анализом простора, према датим Подацима достављеним уз захтјев за претходну процјену, утврђује се да за дато подручје не постоје подаци о биодиверзитету. Увидом у документацију Завода и постојеће податке планирана траса аутопута пролази кроз подручја планирана за заштиту према Измјенама и допунама Просторног плана Републике Српске до 2025. године: Подручје управљања стаништем „Рача-Бијељина“ и Парк природе „Сава-Дрина“ и подручја Еколошке мреже Републике Српске. У вези са археолошким локалитетима који се налазе на простору насељених мјеста на које ће траса планираног пута Рача-Бијељина-Брчко, односно дионица Рача-Бијељина имати утицај, податке је доставио територијално надлежан Музеј Семберије из Бијељине, те у сљедећем презентујемо приложено:

- Први дио аутопута иде праволинијски од прелаза, правцем сјеверозапад-југоисток, од потеза између локација Адице и Крчевине, до надвожњака преко локалног пута Горњи Бродац-Остојићево, на локацији Ракин тук. Овдје се ради о углавном насељеном дијелу атара села Доњи Бродац у близини локалитета који је у Археолошком лексикону Босне и Херцеговине евидентиран под бројем 06.34, гдје је уз мали поток Драгашницу смјештена старословенска некропола. На простору Горњег Бродца постоји могућност да ће се радови изводити на локацији археолошког локалитета Томанова бара-гдје постоје остаци знатнијег римског насеља. У близини је некада констатовани и стећак на њиви Живана Маринковића, као и златници са локалитета Поповаче код засеока Дангубе.
- Сљедећи дио аутопута иде атрима између села Даздарево, Тријешница и Батковић, до прелаза преко Бистрика који је био некадашњи рукавац Дрине. Управо на овом простору око Бистрика констатовано је највише археолошких локалитета у Доњој Семберији. Посебно се истиче локација, у жаргону названа „Хазарско гробље“ и Теферич (извор Ресника), као и зона познатог археолошког локалитета Растик у атару села Тријешница, али и локалитети Дуги кајиши у Даздареву.
- Трећи дио ове релације иде од моста преко Бистрика до надвожњака преко пута Бијељина-Батковићи и даље до предвиђеног спајања са брзим путем код петље Курјачевац-према Малој Обарској. У овом дијелу су у ранијим рекогносцирањима констатована два римска локалитета и већ утврђени археолошки локалитет „Црквине“ и локалитет „Црквиште“ или „мађарска црква“.
- И на крају, четврта дионица овог дијела планираног аутопута иде од Курјачевац-прелазећи пут Бијељина-Велика Обарска, до велике петље за индустријску зону Бијељина, на локацији Шобаца и Ивице. На простору Велике и Мале обарске, ранијим рекогносцирањем констатована је бројна праисторијска и римска керамика, што је очигледна индиција о постојању археолошког локалитета на овом простору.

На основу претходно наведеног, а у смислу давања става о могућности реализације пројекта на назначеној локацији аутопута Рача-Бијељина-Брчко, дионица Рача-Бијељина, на територији града Бијељина, треба нагласити да стратешки приједлози магистралне инфраструктуре у којој најчешће не постоје алтернативе, односно тзв. општи интерес, представљају ограничавајуће факторе у контексту интереса заштите археолошког наслеђа. У том смислу потребно је дефинисати начине како да се у одређеној мјери истражи простор на коме се планирају изводити предметни радови, у циљу прикупљања података о како утврђеним, тако и потенцијалним археолошким локалитетима. Такође, чланом 53. Закона о културним добрима („Службени гласник Републике Српске“, број 38/22) одређена је обавеза извођача радова, да уколико у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или

налазе, одмах без одлагања прекине радове и обавијести Завод, и да предузме мјере да се налаз не уништи и не оштети и да сесачува на мјесту и у положају на којем је откривен. За потребе изградње аутопута, Завод сматра да приложени Подаци захтјевају допуну, односно израду студије утицаја на животну средину која ће садржавати резултате рецентних истраживања флоре и фауне подручја за све кључне групе организама. С обзиром да су у Подацима наведене строго заштићене дивље врсте које насељавају слив ријеке Дрине, неопходно је утврдити постојање датих и других врста које се налазе на листи Уредбе о строго заштићеним и заштићеним дивљим врстама („Службени гласник Републике Српске“, број 65/20) као и прописати адекватне мјере заштите.“

**Одјељење за стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине Града Бијељина, у свом мишљењу број: 02/3-37-1-1122/22** наводи: „Изградња аутопута има велики значај за град Бијељину као и за Републику Српску, а и Босну и Херцеговину, те сматрамо да се овај пројекат треба реализовати на назначеној локацији. Циљ реализације изградње дионице аутопута Рача-Бијељина са цијелокупном путном инфраструктуром побољшава ниво услуга за проток саобраћаја, повећава сигурност на путевима, смањује вријеме путовања, смањује оперативне трошкове возила и смањује негативне утицаје саобраћаја на животну средину. Са аспекта заштите животне средине можемо закључити да ће изградња аутопута Рача-Бијељина, као и његово коришћење, имати негативне утицаје на животну средину, на све њене сегменте. Након увида у приложену документацију - Податке уз претходну процјену утицаја на животну средину, урађен од стране овлаштене институције Институт за грађевинарство „ИГ“ д.о.о. Бања Лука у марту 2022. године, је видљиво да се утицаји на животну средину, који настају изградњом аутопута, могу подијелити у двије категорије, и то: утицаји у току извођења грађевинских радова и утицаји у току коришћења аутопута. Утицаји на животну средину, који ће се јавити у фази изградње аутопута, а директна су посљедица присуства људи, грађевинских машина, извођења грађевинских, монтажних и конструкционих радова на локацији су привременог карактера и по обиму и интензитету су ограничени. Утицаји на елементе животне средине, у току редовног одвијања путног саобраћаја, су различитог интензитета са различитим посљедицама по животну средину. По временским карактеристикама могу бити стална загађења, сезонска и случајна (инцидентна) загађења. Овлаштена институција је, у Подацима достављеним уз захтјев за претходну процјену утицаја на животну средину, дала детаљан опис пројекта, укључујући и податке о локацији, намјени и величини аутопута Рача-Бијељина, дала детаљан опис могућих утицаја пројекта на животну средину како у току његове изградње или извођења, тако и у току његовог рада или експлоатације, а исто тако дала опис предвиђених мјера за спречавање, смањивање или уклањање штетних утицаја пројекта на животну средину током изградње и у току његовог рада. Предложене мјере заштите животне средине су дефинисане кроз мјере заштите ваздуха, мјере заштите вода, мјере заштите земљишта, мјере за смањење нивоа буке и вибрација, мјере заштите флоре и фауне, утицаји на пејзаж, заштићене дијелове природе, мјере заштите природног и културно-историјског наслеђа и мјере заштите становништва, које се првенствено огледају кроз: поштовање грађевинске праксе приликом извођења грађевинских радова на изградњи, одржавања аутопута у току експлоатације и хитног реаговања у инцидентним ситуацијама. Студија утицаја на животну средину мора бити припремљена од стране овлашћеног правног лица за израду студије о процјени утицаја и иста мора бити припремљена у складу са Упутством о садржају студије утицаја на животну средину. Поред садржаја утврђеног напријед наведеним прописом студија мора садржавати и посебан удио у којем се даје кратак преглед примљених мишљења заинтересованих органа у складу са чланом 65. Закона о заштити животне средине са образложењем да ли су и на који начин мишљења узета у обзир приликом израде студије. Сходно напријед наведеном, мишљења смо да је предметни документ по обиму, садржају обрађених података, по предвиђеним активностима и мјерама које се требају спровести у фазама изградње и експлоатације, као и предложеним мјерама заштите животне средине,

прихватљив у датој форми, односно сматрамо да ће се реализовањем наведених мјера омогућити заштита животне средине, на нивоу који задовољава тражене стандарде.

**Пристигла мишљења су уважена, чине саставни дио овог рјешења и морају бити уважена приликом израде студије утицаја на животну средину.**

У законом предвиђеном року, а ни до дана доношења рјешења није било примједби, прилога и сугестија јавности и заинтересоване јавности на поднесени захтјев и документацију достављених Министарству за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске.

Размотривши захтјев и Податке достављене уз захтјев за претходну процјену утицаја на животну средину, као и благовремено достављена мишљења Министарства здравља и социјалне заштите Републике Српске, Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске, Републичког завода за заштиту културно-историјског и природног наслеђа, те Града Бијељина, а на основу одредби чл. 64. 65. и 66. Закона о заштити животне средине и члана 2. Правилника о пројектима за које се спроводи процјена утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби спровођења и обиму процјене утицаја на животну средину, Министарство је одлучило као у диспозитиву рјешења и упутило носиоца предметног пројекта на спровођење процјене утицаја на животну средину и израду студије утицаја на животну средину.

Поред наведеног, приликом израде студије утицаја на животну средину, посебан осврт се мора дати на мишљење Републичког завода за заштиту културно-историјског и природног наслеђа у којем се наводи да је потребно дефинисати начине како да се у одређеној мјери истражи простор на коме се планирају изводити предметни радови, у циљу прикупљања података о како утврђеним, тако и потенцијалним археолошким локалитетима. Нацрт студије треба да садржи резултате рецентних истраживања флоре и фауне подручја за све кључне групе организама. С обзиром да су у Подацима наведене строго заштићене дивље врсте које насељавају слив ријеке Дрине, неопходно је утврдити постојање датих и других врста које се налазе на листи Уредбе о строго заштићеним и заштићеним дивљим врстама („Службени гласник Републике Српске“, број 65/20) као и прописати адекватне мјере заштите.

Такође, приликом израде студије утицаја на животну средину, мора се утврдити и обрадити и могућност утицаја реализације предметног пројекта на животну средину Републике Србије, имајући у виду да се пројекат реализује у непосредној близини са границом Републике Србије. Из тог разлога, Министарству заштите животне средине Републике Србије ће бити достављен нацрт студије утицаја на животну средину на мишљење, због чега је потребно да се у студији утицаја на животну средину прецизирају сви елементи потребни за давање мишљења.

**С тим у вези, а у складу са чланом 67. Закона о заштити животне средине, студија утицаја на животну средину мора бити припремљена од стране овлашћеног правног лица за израду студије утицаја и иста мора бити у складу са Упутством о садржају студије утицаја на животну средину.**

У складу са чланом 66. став (1) тачка б) и став (4) Закона о заштити животне средине рјешење којим се утврђује обавеза спровођења процјене утицаја пројекта и прибављање студије утицаја на животну средину важи двије године од дана његовог доношења.



У складу са чланом 66. став (7) Закона о заштити животне средине ово рјешење Министарство доставља носиоцу пројекта и субјектима из члана 65. став (1) наведеног закона и поставља на интернет страници Министарства у периоду од 30 дана од дана достављања рјешења носиоцу пројекта.

У складу са Законом о административним таксама, а по тарифном броју 68. („Службени гласник Републике Српске“ бр. 100/11, 103/11 и 67/13) уз захтјев је приложен доказ да је уплаћен износ од 50,00 КМ за издавање рјешења о претходној процјени утицаја на животну средину.

#### **ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:**

Ово рјешење је коначно у управном поступку и против истог није дозвољена жалба. Против овог рјешења може се покренути управни спор код Окружног суда у Бања Луци, тужбом која се подноси у року од 30 дана од дана достављања рјешења.

Тужба се предаје у потребном броју примјерка таксирана са износом од 100,00 КМ судске таксе непосредно суду или му се шаље поштом препоручено.

Уз тужбу се доставља ово рјешење у оригиналу, овјереном препису или овјереној фотокопији.

#### **Достављено:**

1. ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука  
Васе Пелагића 10, 78 000 Бања Лука
2. Министарство здравља и социјалне заштите РС
3. Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде РС
4. Републички завод за заштиту културно - историјског и природног наслеђа
5. Одјељење за стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине, Град Бијељина
6. Министарству заштите животне средине Републике Србије,  
путем Министарства спољне трговине и економских односа БиХ
7. Евиденција
8. а /а

